KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	**SILTAVUORENRANTA VÄLILLÄ VÄLIKATU – POHJOISRANTA** **POHJOISRANTA VÄLILLÄ VÄLIKATU – SILTAVUORENRANTA**	Piirustus nro:t:	31422/1
Selostuksen laati:	Annina Lehikoinen Projektipäällikkö	pvm:	XX.X.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	XX.X.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Siltavuorenranta sijaitsee (1.) Kruununhaan kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Siltavuorenrantaa välillä Välikatu–Pohjoisranta ja Pohjoisrantaa välillä Välikatu-Siltavuorenranta. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa 31422/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12575 mukainen sekä liikennesuunnitelman 6927 mukainen.

Lähtökohdat

Siltavuorenranta on uusi kaksiosainen katu välillä Välikatu–Pohjoisranta, jonka erottaa Hakaniemensillan liittymäalue. Siltavuorenranta korvaa purettavalle Hakaniemen sillalle johtavat rampit sekä purettavan Hakaniemen sillan alittavan katuyhteyden. Kadun koillispuolella on venesatama-alue ja länsipuolella Pohjoisranta.

Pohjoisranta on nykyinen asuntokatu välillä Välikatu-Siltavuorenranta, joka säilyy nykyisellä sijainnillaan. Pohjoisrannan eteläpuolella on nykyisiä asuinkerrostaloja ja pohjoispuolella Siltavuorenrannan uusi katuosuus.

Siltavuorenrannan rakentaminen mahdollistaa uuden Hakaniemensillan toteuttamisen ja asemakaavan asuinrakentamisen sillan pohjoispuolella Hakaniemenrannassa.

Siltavuorenranta on keskustan ja Helsingin koillisten sisääntuloväylien väliselle liikenteelle ja alueen asukkaille tärkeä katuyhteys. Lisäksi se toimii erikoiskuljetusreittinä. Jalankulun ja pyöräilyn läpikulkua on Kruunuhaan ja Sörnäisten suuntiin.

Liikenteellinen ratkaisu

Siltavuorenranta on pääkatu, joka liittyy uuteen rakennettavaan Hakaniemensiltaan sekä kadun eteläosassa Pohjoisrantaan. Liittymät rakennetaan kanavoituina valo-ohjattuina liittyminä.

Pohjoisranta on asuntokatu, joka liittyy Välikatuun, Kirjatyöntekijänkatuun ja Siltavuorenrantaan.

Välikadun kohdalle Siltavuorenrantaan sijoittuu uusi liittymä, joka korvaa aiemmin Kirjantyöntekijänkadun kautta Välikadulle kulkeneen ajoyhteyden.

Siltavuorenrannan katualueen leveys vaihtelee 32,90–68,06 metrin välillä. Ajoradan leveys on pohjoiseen suuntaan 7,20–10,50 metriä ja etelän suuntaan 7,40–10,50 metriä. Etelästä pohjoiseen ajokaistoja on kaksi kappaletta ja pohjoisesta etelään kaksi kappaletta. Ajoradan kaistojen leveydet vaihtelevat. Siltavuorenrannan koillispuolella katu on suunniteltu osittain venesatama-alueelle.

Pohjoisranta on yksisuuntainen katu kulkusuuntana lännestä itään. Pohjoisrannan ajoradan ja -kaistan leveys on 4,00 metriä. Pohjoisrannalle rakennetaan 2,50–3,00 metriä leveä jalkakäytävä. Pohjoisrannassa pyöräily sallitaan Välikadulta Liisankadulle asti myös vastasuuntaan, tämä osoitetaan liikennemerkein.

Siltavuorenrannan itäreunaan rakennetaan 3,00–6,00 metriä leveä erotuskaista ja tasoerotetut 2,50 metriä leveä jalkakäytävä ja 3,00 metriä leveä pyörätie. Siltavuorenrannan lounaisreunaan rakennetaan 3,00–4,50 metriä leveä erotuskaista sekä jalkakäytävä ja pyörätie, jotka johtavat Pohjoisrantaan ja linja-autopysäkille. Jalkakäytävä ja pyörätie ovat 2,50 metriä leveät. Uudelta Hakaniemensillalta rakennetaan 4,00 metriä leveä baanatasoinen pyörätie ja 2,50 metriä leveä jalkakäytävä länteen. Siltavuorenrannan koillisosaan liittyy sillan alikulkuun johtava 3,00 metriä leveä pyörätie ja 2,50 metriä leveä jalkakäytävä.

Siltavuorenrannalla on yksi linja-autopysäkkipari. Pysäkkejä varten tehdään 3,00-3,25 metriä leveät pysäkkilevennykset sekä 3,20–3,35 metriä leveät odotustilat.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Hakaniemensillalta länteen jatkuva pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Keskikaista ja erotuskaistat kivetään harmaalla ja punaisella noppakiveyksellä. Pysäkkien odotustilat päällystetään mustalla ja valkoisella betonikiveyksellä.

Siltavuorenrannan itäpuolelle erotuskaistalle istutetaan lehtipuita ja sen pintamateriaali on nurmea. Siltavuorenrannan lounaispuolelle erotuskaistalle istutetaan lehtipuita sekä pensaita ja ne rajataan noppakivellä. Erotuskaista rajataan ajoradasta kaiteella. Läntisen linja-autopysäkin taakse istutetaan lehtipuita ja ladotaan noppakiveys.

Siltavuorenrannan läntisimmille istutusalueille istutetaan lehtipuita, havupuita ja rungollisia pensaita, pintamateriaalina on nurmi ja alueelle kadun reunaan asennetaan roska-astia.

Hakaniemensillan tukimuurirakenteet ulottuvat Siltavuorenrantaan ja Siltavuorenrannan länsireunaan rakennetaan luonnonkivellä verhoiltu betoninen tukimuuri, jolla tasataan Pohjoisrannan ja Siltavuorenrannan korkeusero. Tukimuurin korkeus vaihtelee 0,50–1,50 metrin välillä. Tukimuurin yläpinta tulee Siltavuorenrannan kadun-

tasoon ja tukimuurin päälle asennetaan kaide. Tukimuurin Pohjoisrannan puoleiselle sivulle istutetaan sekä matalia pensaita että korkeampia rungollisia pensaita.

Pohjoisrannalla, Maurinkadulta johtavien portaiden ja pumppaamon edustalle istutetaan matalia ja rungollisia pensaita. Istutusalue rajataan maanpinnasta korotetulla reunatuella. Istutusalueen reunaan asennetaan roska-astia.

Valaistus

Siltavuorenranta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle sekä erotuskaistoille. Pohjoisranta valaistaan osittain nykyisillä ja osittain uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Siltavuorenrannan tasaus mukailee pääpiirteittäin alueen nykyistä maanpintaa. Siltavuorenranta liittyy etelässä Pohjoisrannan nykyiseen tasaukseen ja pohjoisessa uuden Hakaniemensillan tasaukseen. Uuden Hakaniemensillan kohdalla Siltavuorenrannan tasaus on noin 4,0 metriä nykyistä maanpintaa ylempänä.

Pohjoisrannan tasaus mukailee alueen nykyistä maanpintaa. Pohjoisranta liittyy lännessä Välikadun ja Kirjatyöntekijän nykyiseen tasaukseen ja etelässä Siltavuorenrannan nykyiseen tasaukseen.

Siltavuorenranta ja Pohjoisranta kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Pohjoisrannalla hulevesiviemäriin, joka purkaa hulevedet mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Siltavuorenrannan vedet virtaavat etelään Pohjoisrantaan, jossa vedet johdetaan hulevesiviemäriverkoston kautta mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pohjoisrannan vedet virtaavat kadun keskivaiheille, josta vedet johdetaan hulevesiviemäriverkoston kautta mereen.

Esteettömyys

Siltavuorenrannan ja Pohjoisrannan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Siltavuorenranta kuuluu ylläpitoluokkaan I. Pohjoisranta kuuluu ylläpitoluokkaan III.