

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	ASEMAPÄÄLLIKÖNKATU välillä Ratapihantie - Rata- mestarinkatu	Piirustus nro:	31527/1
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	21.9.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	21.9.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2021

Kohde

Asemapäällikönkatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Asemapäällikönkatua välillä Ratapihantie – Ratamestarinkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31527/1. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 8727 ja 8400 mukainen.

Lähtökohdat

Asemapäällikönkatu on alueellinen kokoojakatu. Kadun varrella on asuin- ja liikekiinteistöjä. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä bussi- ja raitiovaunumatkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Asemapäällikönkatu on alueellinen kokoojakatu, johon liittyy sen länsipäässä Ratapihantie (pääkatu). Asemapäällikönkadun katualueen leveys on 38,0 metriä. Jalkakäytävät ovat 2,6-4,0 metriä leveitä kadun molemmin puolin. Pyörätiet ovat yksisuuntaisia. Pyöräteiden leveys on 2,5 metriä leveitä ja ne erotellaan jalkakäytävistä reunakivellä ja erotuskaistalla. Ajouradat ovat yksikaistaisilta osuuksiltaan 4,0 metriä leveitä. Useampikaistaisissa kohdissa niiden leveys vaihtelee 6,25 ja 9,75 metrin välillä.

Raitiotie on kaksiraiteinen ja se sijaitsee keskellä katua. Sen leveys vaihtelee 6,4 ja 7,8 metrin välillä.

Asemapäällikönkadun ja Ratapihantien liittymä on liikennevalo-ohjattu. Liikennevalojen ohjaukseen tehdään muutoksia suunnittelualueella kääntymiskaistan poistamisen ja raitiotien kaksisuuntaistamisen vuoksi.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikennöinnin sekä ajoneuvoilla ajon kadun kiinteistöille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajouradat ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Asemapäällikönkadun pyörätieosuuksilla käytetään punaista asfalttia. Jalkakäytävillä käytetään harmaata betonikiveä. Ero-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

tuskaistat kivetään mustalla noppakivellä. Raitiotien pintamateriaalina käytetään erillisillä raitiotiekaistoilla nurmikiveä ja risteysalueilla asfalttia. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Nykyistä puustoa joudutaan poistamaan. Raitiotiekäytävän ympärille erotuskaistoille istutetaan uusia puita ja tehdään monilajisia pensas- ja perennaistutuksia. Kapeille viherkaistoille sijoitetaan köynnöspylväitä.

Valaistus

Asemapäällikönkadun valaisimet tulevat erotuskaistoilla sijaitseviin yhteiskäyttöpylväisiin. Valaisimet tulevat orsikiinnityksellä pylvääseen ja suunnataan valaisemaan ajorataa ja kevyenliikenteen väylää.

Tasaus ja kuivatus

Asemapäällikönkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadunpintaa. Asemapäällikönkatu liittyy Ratapihantien nykyiseen ja Ratamestarinkadun suunniteltavaan tasaukseen.

Asemapäällikönkatu kuivatetaan kadun eteläreunassa sijaitsevaan nykyiseen hulevesiviemäriin, joka purkaa Mäkelänkadun itäpuolella Kumpulanpuroon. Asemapäällikönkadun kiertoliittymä kuivatetaan Asemapäällikönkadun nykyisen hulevesiviemäriin kautta.

Asemapäällikönkadun tasauksen korkein kohta on kadun länsipäässä Ratavartijan kadun kohdalla. Mahdollisessa tulvatilanteessa korkeimman kohdan itäpuolella hulevedet virtaavat Asemapäällikönkatua pitkin Ratamestarinkadulle ja sieltä edelleen pohjoiseen messukeskukselle. Messukeskukselta hulevedet virtaavat edelleen Käpylän liikuntapuistoon ja hulevesiverkostoa pitkin Kumpulanpuroon. Osa Ratamestarinkadun itäreunan hulevesistä virtaa Radanrakentajantien kautta Mäkelänkadulle. Sieltä vesi virtaa edelleen Vallilanlaaksoon sekä lopulta Kumpulanpuroon, joka laskee mereen. Mahdollisessa tulvatilanteessa korkeimman kohdan länsipuolella hulevedet virtaavat yhden korttelin matkalta Asemapäällikönkatua pitkin Ratapihantielle ja sieltä edelleen pohjoiseen Rautatieläisenkadulle. Rautatieläisenkadulta hulevedet virtaavat Ratamestarinkadulle ja sieltä edelleen messukeskukselle, kuten Asemapäällikönkadun korkeimman kohdan itäpuoleiset hulevedet.

Esteettömyys

Asemapäällikönkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Pysäkit ja niihin liittyvät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasoa.

Ylläpitoluokka

Asemapäällikönkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.