

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	KUNINKAANTAMMENRINNE	Piirustus nro	58719-1
Selostuksen laati:	N.N Projektipäällikkö	pvm:	nn.nn.2020
Selostuksen hyväksyi:	N.N Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	nn.n.2020
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Kuninkaantammenrinne sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kuninkaantammenrinteenkatua välillä Vanha-Kaarelantie – Helsingin raja ja se on esitetty Helsingin piirustuksessa nro 58719-1.

Katusuunnitelma-alueella valmistellaan asemakaavaa.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kuninkaantammenrinne on uusi kokoojakatu, joka alkaa nykyiseltä Vanhalta Kaarelantieltä Vantaalla ja liittyy suunniteltuun Kuninkaantammenrinteeseen Vantaan ja Helsingin rajalla.

Kadun länsipäässä Vantaan puolella sijaitsee nykyisin Vantaan VPK:n vanha paloasema, joka on museoviraston suojelukohde.

Uusi katuyhteys Kuninkaantammesta Vanhalle Kaarelantielle parantaa liikennejärjestelmän tasolla liikenneyhteyksiä ja liikenteen sujumista. Kuninkaantammenrinteen rakentaminen mahdollistaa uuden maankäytön. Uusi katu palvelee nykyisten tonttien liikkumistarvetta, samoin kuin alueelle kaavoitettavien uusien tonttien.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuninkaantammenrinteeseen liittyvät nykyiset tonttikadut Laitilantie ja Palotie. Uusi katu liittyy länsipäässä uudella rakennettavalla kiertoliittymällä nykyiseen Vanhaan Kaarelantiehen. Itäpäässä uusi katu liittyy suunniteltuun Kuninkaantammenrinteeseen Vantaan ja Helsingin rajalla.

Kuninkaantammenrinteen katualueen leveys on 22,0 – 30,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan pohjois- ja eteläreunaan rakennetaan 1,0 metriä leveät erotuskaistat ja ja 2,5 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet sekä 2,5 metriä leveät jalakäytävät. Kuninkaantammenrinteen alussa on varaus bussipysäkille, jonka pysäkkisyvennys on 3,0 metriä leveä ja odotustila on 3,5 metriä leveä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla betonikiveyksellä ja leveämmät kohdat nurmetaan tai istutetaan pensaita ja puita. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Keski- saarekkeet kivetään harmaalla betonikiveyksellä tai istutetaan pensaita. Maatilan pihapiiriin kohdalla kadun reuna-alueelle istutetaan puita

Kuninkaantammenrinteen ja VPK:n tontin väliin rakennetaan noin 25 metriä pitkä tukimuuri. Muurin korkeus on enimmillään noin 2 metriä.

Valaistus

Kuninkaantammenrinne valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle tai liittymien yhteydessä keskisaarekkeelle.

Tasaus ja kuivatus

Kuninkaantammenrinne liittyy molemmissa päissä suunniteltuihin katujen tasauksiin. Kadun länsipäässä on noin 80 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 3 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Kuninkaantammenrinne kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Vanhan Kaarelantien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat pintavaluntana Vanhalle Kaarelantiele ja nykyisiä katuja pitkin Mätäojaan.

Esteettömyys

Kuninkaantammenrinteen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin xxx euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on xxx euroa ja vesihuollon xxxx euroa.

Muuta

Kuninkaantammenrinteen rakentaminen on vuoden 20xx rakentamishjelmassa.