

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	Vanha Kaarelantie	Piirustus nro	58716-1 58716-2
Selostuksen laati:	N.N Projektipäällikkö	pvm:	nn.n.2015
Selostuksen hyväksyi:	N.N Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	nn.n.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vanha Kaarelantie sijaitsee Kaivokselan (16) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanhaa Kaarelantietä välillä Helsingin raja – Kaarenmäenkuja sekä Pohjois-Kaarelan raitti – Vaskipellontie ja osuudet on esitetty piirustuksissa nro 58716-1 ja 58716-2. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen (161300, *Kaivokselan 3B* ja 160700, *Kaivokselan 3*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vanha Kaarelantie on nykyisin kokoojakatu, joka alkaa Helsingin Malminkartanon kiertoliittymästä lähellä Mätäjokea ja päättyy Vaskivuorentielle Vantaan Kaivokselassa. Katusuunnitelma koskee väliä Helsingin raja – Kaarenmäenkuja/Husbackankuja sekä väliä Pohjois-Kaarelan raitti – Vaskipellontie. Katua linjataan uudelleen välillä Mätäoja (Helsinki) – Kaarenmäenkuja/Husbackankuja pääosin rakentamattomaan metsämaastoon. Molemmin puolin katua sijaitsee pääasiassa asuinkerrostaloja. Välillä Pohjois-Kaarelan raitti – Vaskipellontie rakennetaan uusi kiertoliittymä ja kokoojakadun haara Kuninkaantammeen. Kiertoliittymän kohta sijaitsee kaavoittamattomalla alueella, joka on ollut varattuna Kehä II:n liikennekäytävälle.

Vanhan Kaarelantien linjauksen muutos ja uudet katujärjestelyt parantavat turvallisuutta ja ne liittyvät Helsingin puolella sijaitsevan Hoplax-koulun ympäristön uusiin katujärjestelyihin. Uusi katuyhteys Kuninkaantammeen parantaa liikennejärjestelmän tasolla liikenneyhteyksiä ja liikenteen sujumista. Uusi katu palvelee nykyisten tonttien liikkumistarvetta, samoin kuin alueelle kaavoitettavien uusien tonttien.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanha Kaarelantie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyy uusi rakenteilla oleva katu Husbackanniittyyn sekä uusi kokoojakatu Kuninkaantammeen.

Vanha Kaarelantien katusuunnitelma jakautuu kahteen osaan. Eteläisempi osa liittyy eteläpäästä Helsingin katusuunnitelmaan nro. 31507-1 ja pohjoispäästä nykyiseen linjaukseen ennen Kaarenmäenkujan liittymää. Pohjoisempi osa alkaa Pohjois-Kaarelan raitilta ja liittyy Vaskipellontien nykyiseen liittymään.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Vanhan Kaarelantien katualueen leveys on 16,25 – 24,9 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan länsipuolella on 3,5 metriä leveä ja itäpuolella 2,5 – 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Eteläisemmässä osassa rakennetaan kääntyvien kaistat etelän suunnasta Husbackankujalle. Kadun molemmin puolin linjataan uudelleen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ja kadun ylityskohtaan rakennetaan keskisaareke esteettömyyden perustason mukaisesti. Bussipysäkki etelän suuntaan uusitaan ennen Kaarenmäenkujan liittymää. Bussipysäkin syvennys on 3,0 metriä leveä ja odotustila 3,0 metriä leveä.

Pohjoisemmassa osassa välille Pohjois-Kaarelan raitti – Vaskipellontie rakennetaan uusi kiertoliittymä. Kiertoliittymän ympärille rakennetaan 2,5 m leveä kaksisuuntainen pyörätie ja 2,5 m leveä jalankulkuväylä. Kiertoliittymän välittömään läheisyyteen rakennetaan bussipysäkit molempiin suuntiin. Bussipysäkkien syvennykset ovat 3,0 metriä leveitä ja odotusalueet 3,2 – 3,4 metriä leveitä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä. Erotuskaistat nurmetetaan tai niihin istutetaan pensaita ja puita. Vanhan Kaarelantien ja länsipuolen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätie väliin jätetään nykyistä metsikköä. Metsikön reunaan istutetaan täydennysistutuksia. Kiertoliittymänkavennukset ovat harmaata nupukiveä. Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen asetellaan suuria kiviä ja istutetaan matalia maanpeitekasveja sekä yksi iso tammi.

Valaistus

Vanha Kaarelantie valaistetaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keski- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Vanhan Kaarelantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katu liittyy eteläpäässä Helsingin Vanhan Kaarelantien katusuunnitelmaan nro. 31507-1 ja pohjoispäässä nykyiseen kadun tasaukseen.

Vanha Kaarelantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka puretaan nykyiseen metsikköön ja sitä kautta Mätäojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanhan Kaarelantien vedet virtavat pintavaluna Mätäjokeen.

Esteettömyys

Mallikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin xxx euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on xxx euroa ja vesihuollon xxxx euroa.

Muuta

Vanhan Kaarelantien rakentaminen on vuoden 20xx rakentamishjelmassa.