

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KUNINKAANTAMMENRINNE	Piirustus nro:t:	31506/1 31506/2
Selostuksen laati:	Jukka Tarkkala Projektipäällikkö	pvm:	xx.xx.2020
Selostuksen hyväksyi:	N.N Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	xx.xx.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	xx.xx.2020

Kohde Kuninkaantammenrinne-katu sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kuninkaantammenrinnettä välillä Vantaan raja – Maisemamaalauksenkatu ja se on esitetty piirustuksissa nro 31506/1 ja 31506/2.

Pääosalla aluetta on voimassa Kuninkaantammen osayleiskaava. Alueen länsiosassa ei ole asemakaavaa, asemakaavan laadinta on vireillä. Hämeenlinnanväylän alueella ja sen itäpuolella voimassa olevaa asemakaavaa muutetaan maantietä, eritasoliittymää ja katuja varten.

Lähtökohdat

Suunnittelu on tehty yhteistyössä Vantaan kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa osana laajempaa liikenneverkon kehittämistä.

Kuninkaantammenrinne on uusi kokoojakatu, joka alkaa nykyiseltä Vanhalta Kaarelantieltä Vantaalla ja liittyy jo rakennettuun Kuninkaantammenrinteen katuosuuteen Helsingissä. Kadun keskivaiheilla Hämeenlinnanväylän yli rakennetaan uusi risteyssilta ja liittymärampit. Kuninkaantammenrinteen alikulkukäytävä alittaa kadun liittymän länsipuolella. Sen kautta kulkee Mätäjoen laakson ja Kaivokselan välinen jalkakäytävä ja pyörätie. Hämeenlinnanväylän suuntainen jalkakäytävä ja pyörätie sijaitsee Kuninkaantammen risteyssillan itäisimmässä silta-aukossa.

Katu liittyy länsipäässä Vantaan katuverkkoon, josta on yhteydet myös Helsingin puolella sijaitseville kiinteistöille. Vantaan rajan läheisyydessä katu sijaitsee maatilan pihapiirin ja Palotien pientaloalueen välisellä metsäselänteellä. Katu ylittää Hämeenlinnanväylän korkeajännitteisten voimajohtojen kohdalla. Itäosassa katu sijaitsee Helene Schjerfbeckin ja Maria Wiikin puistojen välissä ja liittyy Kuninkaantammenrinteen aikaisemmin rakennettuun osuuteen.

Uusi katuyhteys Kuninkaantammesta Vanhalle Kaarelantielle ja eritasoliittymä parantavat liikennejärjestelmän tasolla liikenneyhteyksiä ja liikenteen sujumista. Katu täydentää nykyistä liikenneverkkoa, mahdollistaa täydennysrakentamisen laajemminkin Myyrmäen ja Malminkartanon alueilla, Silvolan työpaikka-alueen kehittämisen asuinalueeksi sekä uusia korttelialueita kadun läheisyydessä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Liikenteellinen ratkaisu

Kuninkaantammenrinteen keskivaiheilla katuun liittyy Hämeenlinnanväylän rampit kanavoiduilla T-liittymillä. Hämeenlinnanväylän itäpuolella sijaitsee liittymä osayleiskaavan työpaikka-alueelle ja puistoalueiden välinen suojatie. Uusi katu liittyy länsipäässä Vantaan uuteen katusuunnitelmaan (58719-1). Itäpäässä uusi katu liittyy nykyiseen Kuninkaantammenrinteen jo rakennettuun osaan.

Kuninkaantammenrinteen katualueen leveys on 19,0 – 30,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan pohjois- ja eteläreunaan rakennetaan 1,0 metriä leveät erotuskaistat ja 2,0-2,5 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet sekä 2,0-2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Hämeenlinnanväylän itäpuolella sijaitsevat bussipysäkit ovat 3,0 metriä leveitä pysäkkisyvennyksiä, ja niiden odotustilat ovat 3,5 metriä leveitä.

Suunnitellun ratkaisun pohjana on ollut liikennesuunnitteluosaston laatima liikennesuunnitelma nro 6065-2.

Sillat

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla betonikiveyksellä, leveämpiin kohtiin kylvetään nurmi ja istutetaan puita. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Kapeimmat keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikiveyksellä, leveämpiin istutetaan pensaita ja puita. Maatilan pihapiirin kohdalla kadun reuna-alueelle istutetaan puita.

Valaistus

Kuninkaantammenrinteenkatu valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle tai liittymien yhteydessä keskisaarekkeelle. Erotuskaistalla sijaitsevassa valaisinpylväessä on toinen valaisin 6 m korkeudella jalkakäytävän ja pyörätien päällä.

Tasaus ja kuivatus

Kuninkaantammenrinne liittyy länsipäässä Vantaan uuden katusuunnitelman (58719-1) tasaukseen. Hämeenlinnanväylän ylityksen kohdalla siltapenkereet tulevat noin 7 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle.

Kuninkaantammenrinne kuivatetaan liittymäalueilla ja uusien siltojen ympäristössä kadun eteläpuolelle ja ohjataan nykyiseen ojaan. Kuninkaantammen päässä katu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy rakennettuun Kuninkaantammenrinteen nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat pintavaluntana kadun eteläpuoleisiin avo-ojiin.

Esteettömyys

Kuninkaantammenrinteen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Ylläpitoluokka

Kuninkaatammenrinteenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.