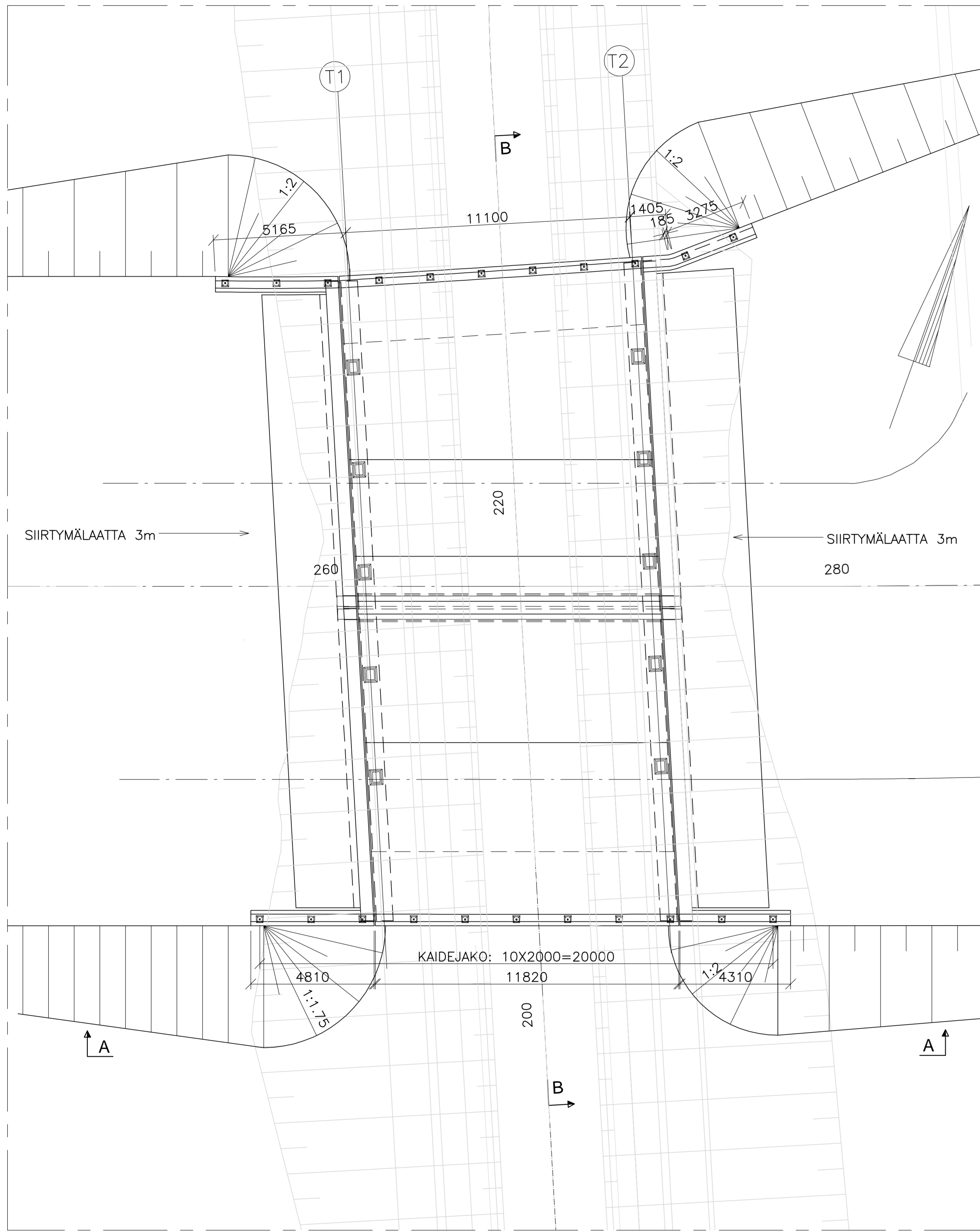
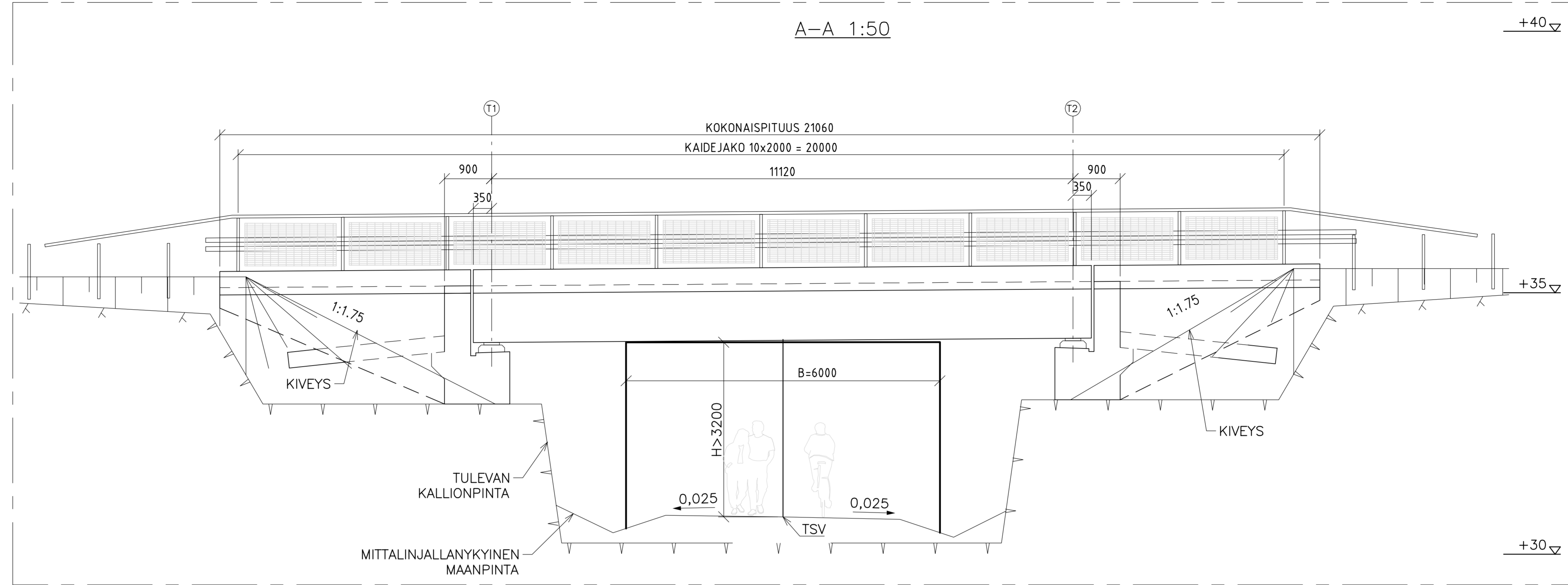


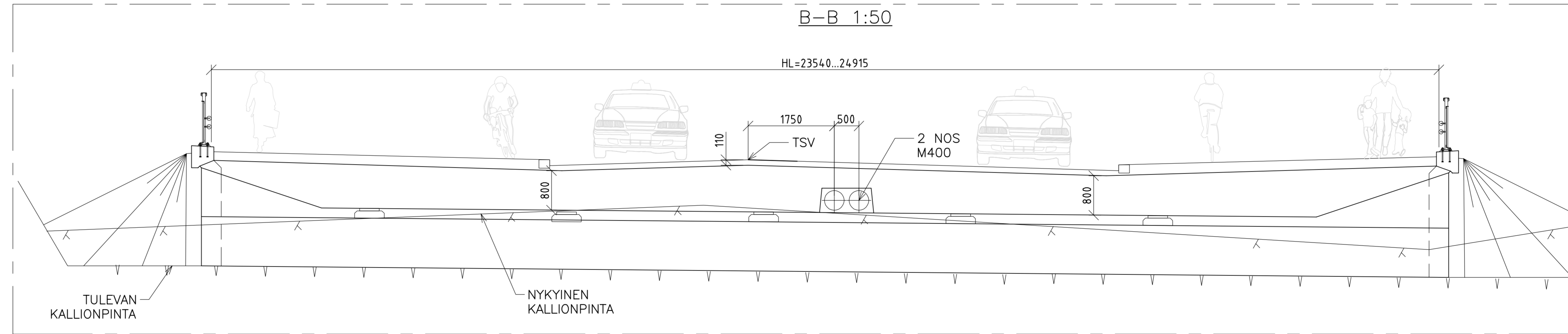
TASOPIIRROS 1:100



A-A 1:50



B-B 1:50



BETONI:
 -PERUSLAATAT:Ro03,R4, K30-2,
 -ALAPINNASSA c_{nm}= 100mm
 -MUUT PINNAT c_{nm}= 50mm
 -KEHÄRAKENNE, Ro20,R1, K35-1,P30, c_{nm}=40mm
 -REUNAPALKIT, Ro22,R1, K45-1,P50, c_{nm}=45mm, IMPREGNOINTI
 -SIIRTYMÄLAATAT Ro23,R1, K35-1, P50, c_{nm}=40/50mm

BETONITERÄS: A500HW

ERISTYS: KAKSINKERTAINEN KUMIBITUMIKERMERISTYS 10mm,
 KÄYTTÖLUOKKA 1

ERISTYKSEN SUOJAUS: SUODATINKANGAS JA HIEKKA 20mm

PÄÄLLYSTEET:

-PÄÄLLYSTEKERROKSET YHT.110mm
 -Asfalttibetoni-AB 16/120 50mm
 -Asfalttibetoni-AB 11/70 30mm
 -Suojakerros -AB 6/50 20mm
 -Pintakermi - 5mm
 -Aluskermi - 5mm
 -Epokisitivistys

KAIDE:

-TIEH H2 SILLANKAIDE JOHDE 240/5
 -VARUSTETAAN KORKEALLA SUOJVERKOLLA

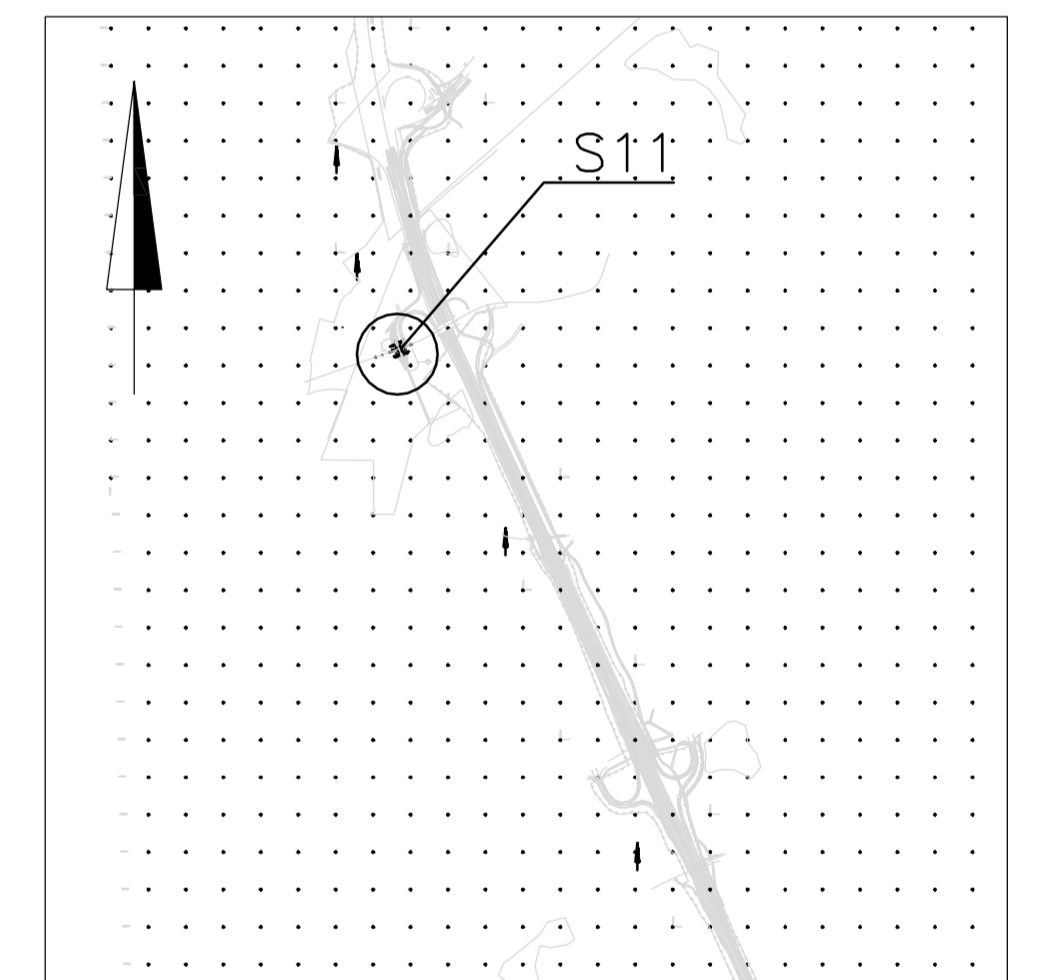
KONTAKTITAPIT "SILLANSUUNNITELUN TÄYDENTÄVÄT OHJEET" LIITE 5.9
 MUKAAN PANOSTILAT: EI PANOSTILOJA

PINNOITE: ANTIGRAFFITISUOJAUS KEHÄJALKOJEN JA SIIPIMUURIEN NÄKYVIIN
 JÄÄVISSÄ PINNOISSA

LUISKAVEROILUT: YMPÄRISTÖSUUNNITELMAN MUKAAN
 BETONIKIVEYS SILKO 2.914 MUKAAN

KORKEUSJÄ RJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

SILTAPAIKAN KARTTA 1:10000



V3 parantaminen välillä Kannelmäki - Käivöskela ja Kuninkaantammen eritasoliittymä, Helsinki ja Vantaa. Tiesuunnitelma			
HAIKE			
SILLAN NIMI JA KORTTI	S11		
TYYPPI	Pääpiirustus		
	Teräsbetoninen laattasilta		
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK24	JM VA 11.1	HL 23.540..24.915 m
Korkeusjärjestelmä	N2000	KUORMA LM1/LM3	VINKUIS 3.3 g/m
Sillansuunnittelu, Ramboll	TARK		
PIST.	RYV		
SUUNN.	07.12.2020	Seppo Kakkio	
TARK.	07.12.2020	Esiko Rechardt	
Geotekninen suunnittelu			
TARK.			
MITTAK.	1:50, 1:100, 1:10000		
			15TT-S11