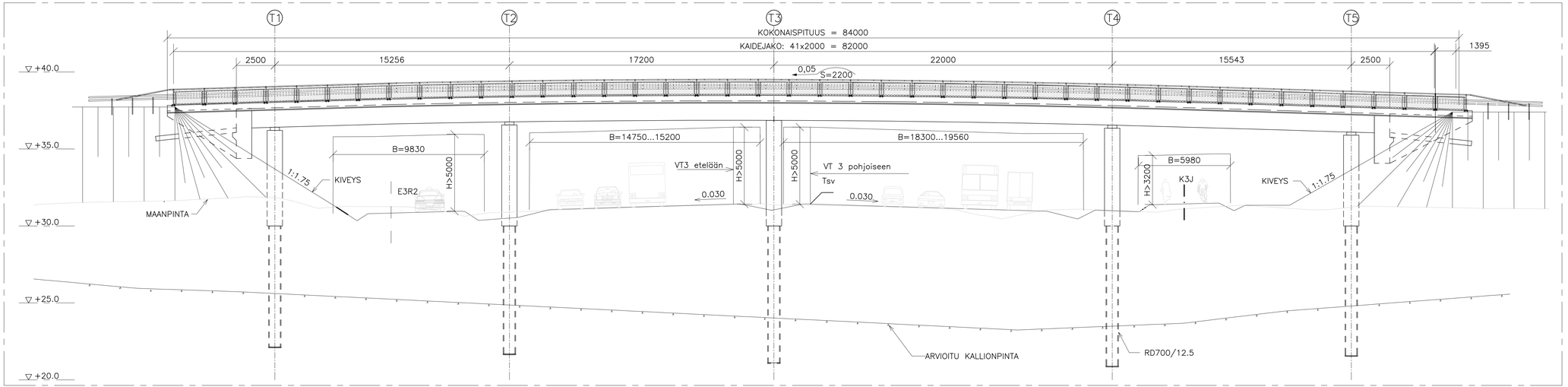
A–A 1:100



BETONI:
– PORAPAALUT: Ro01 R4 C25/30–2 cnom 40
– PERUSLAATAT: Ro03, R4, C30/37–2 cnom 50/100
PÄÄTYTUET: Ro11, R1, C35/45–3, P50 cnom 45
– VÄLITUET: Ro11, R1, C35/45–3, P50, cnom45
– PÄÄLLYSRAKENNE: Ro20, R1, C35/45–3, P30 cnom 40
– REUNAPALKIT: Ro22, R1, C35/45–3, P50, cnom 45
MUOTTIKANGAS PYSTYPINNOISSA, IMPREGNOINTI YLÄPINNASSA
–SIIRTYMÄLAATAT: Ro23, R1, C30/37–2, P50 cnom 50

PORAPAALUT: S440J2H

BETONITERÄS: B500B (A500HW)

KANNEN PINTARAKENNE:
– EPOKSIITIIVISTYS
– 2–KERTAINEN KUMIBITUMIKERMIERISTYS, KÄYTTÖLUOKKA 1
– SUOJAKERROS AB 6/50
– AB–KERROKSET 80 mm max 220 mm

KAIDE: KORKEA HARVA SILLANKAIDE (H2) + KORKEA SUOJAVERKKO

LAAKERIT: 6 KPL YHTEEN SUUNTAAN LIIKKUVA KUMIPESÄLAAKERI

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

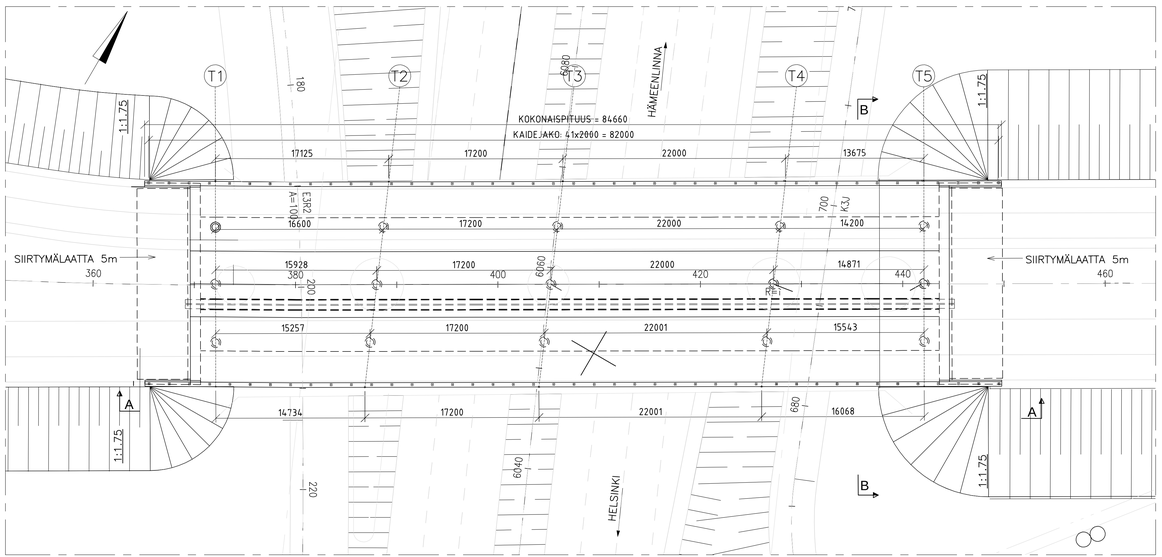
KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60

LUISKAVERHOILUT: BETONI– /LUONNONKIVIVERHOUS ERILLISEN YMPÄRISTÖSUUNNITELMAN MUKAAN

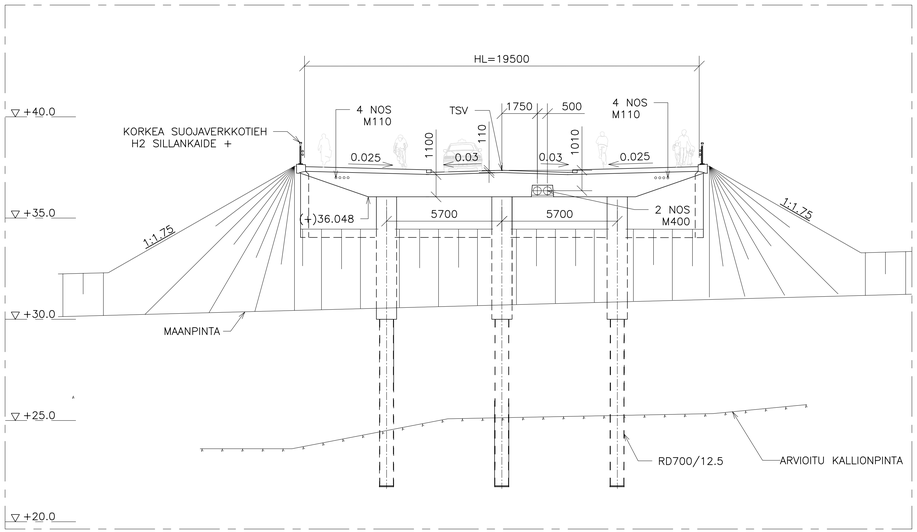
PANOSTILAT: SILTAAN EI TULE PANOSTILOJA

VALAISTUS ERILLISEN VALAISTUSSUUNNITELMAN MUKAAN

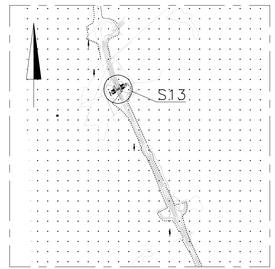
TASOKUVA 1:100



B–B 1:100



SILTAPAIKAN KARTTA 1:10000



Vt3 parantaminen välillä Kannelmäki - Kaivoksela ja
Kuninkaantammen eritasoliittymä, Helsinki ja Vantaa Tiesuunnitelma

HANKE

SILLAN NIMI JA NUMERO: S13

TYYPPI: Pääpiirustus
Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK24 JM VA 16,60+17,20+22+14,20 HL 19,5 m

Korkeusjärjestelmä: N2000 KUORMA LM1/LM3 VINOUS 0 gon

RAMBOLL

Helsinki

Sillansuunnittelu, Ramboll		TARK.	
PIIRT.		HYV.	
SUUNN.	07.12.2020 Seppo Kokko		
TARK.	07.12.2020 Esko Rechardt	TARK.	
Geotekninen suunnittelu		HYV.	
Tarkl.			
MITTAK.	1:100, 1:10000	PIIR. NRO	15TT-S13