

BETONI:
 -PERUSLAATAT: Ro03,R4, K30-2,
 -ALAPINNASSA cni= 100mm
 -MUUT PINNAT cni= 50mm
 -KEHÄRAKENNE, Ro20,R1, K35-1,P30, cni=40mm
 -REUNAPALKIT, Ro22,R1, K45-1,P50, cni=45mm, IMPREGNOINTI
 -SIIRTYMÄLAATAT Ro23,R1, K35-1, P50, cni=40/50mm

BETONITERÄS: A500HW
 ERISTYS: KAKSINKERTAINEN KUMIBITUMIKERMIERISTYS 10mm,
 KÄYTTÖLUOKKA 1
 ERISTYKSEN SUOJAUS: SUODATINKANGAS JA HIEKKA 20mm

PÄÄLLYSTEET:
 -PÄÄLLYSTEKERROKSET YHT.110mm
 -Asfalttibetoni-AB 16/120 50mm
 -Asfalttibetoni-AB 11/70 30mm
 -Suojakerros -AB 6/50 20mm
 -Pintakermi - 5mm
 -Aluskermi - 5mm
 -Epokisitivistys

KAIDE:
 -TIEH H2 SILLANKAIDE JOHDE 240/5
 -VARUSTETAAN KORKEALLA SUOJVERKOLLA

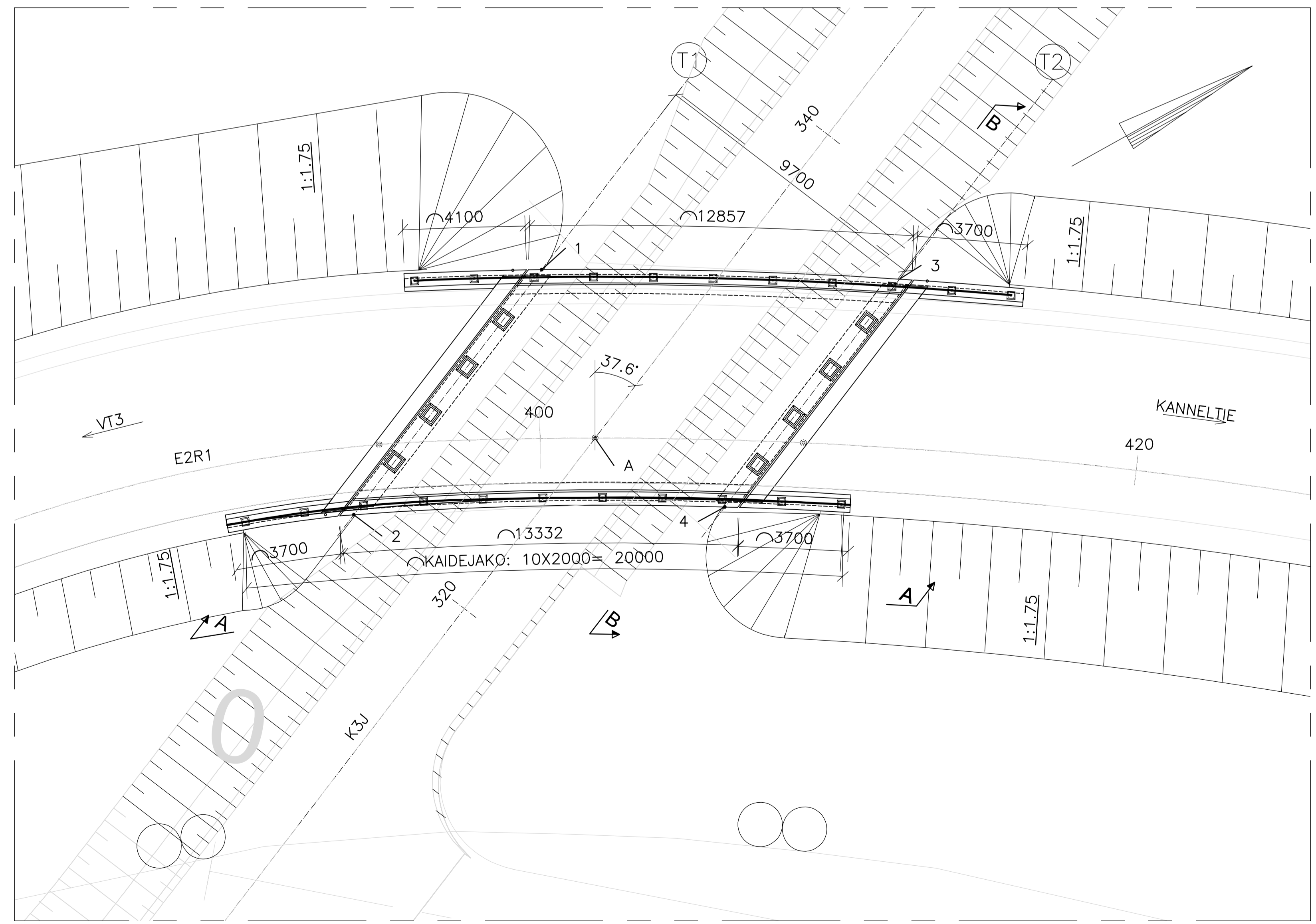
KONTAKTITAPIT "SILLANSUUNNITELUN TÄYDENTÄVÄT OHJEET" LIITE 5.9
 MUKAAN PANOSTILAT: EI PANOSTILOJA

PINNOITE: ANTIGRAFFITISUOJAUS KEHÄJALKOJEN JA SIIPIMUURIEN NÄKYVIIN
 JÄÄVISSÄ PINNOISSA

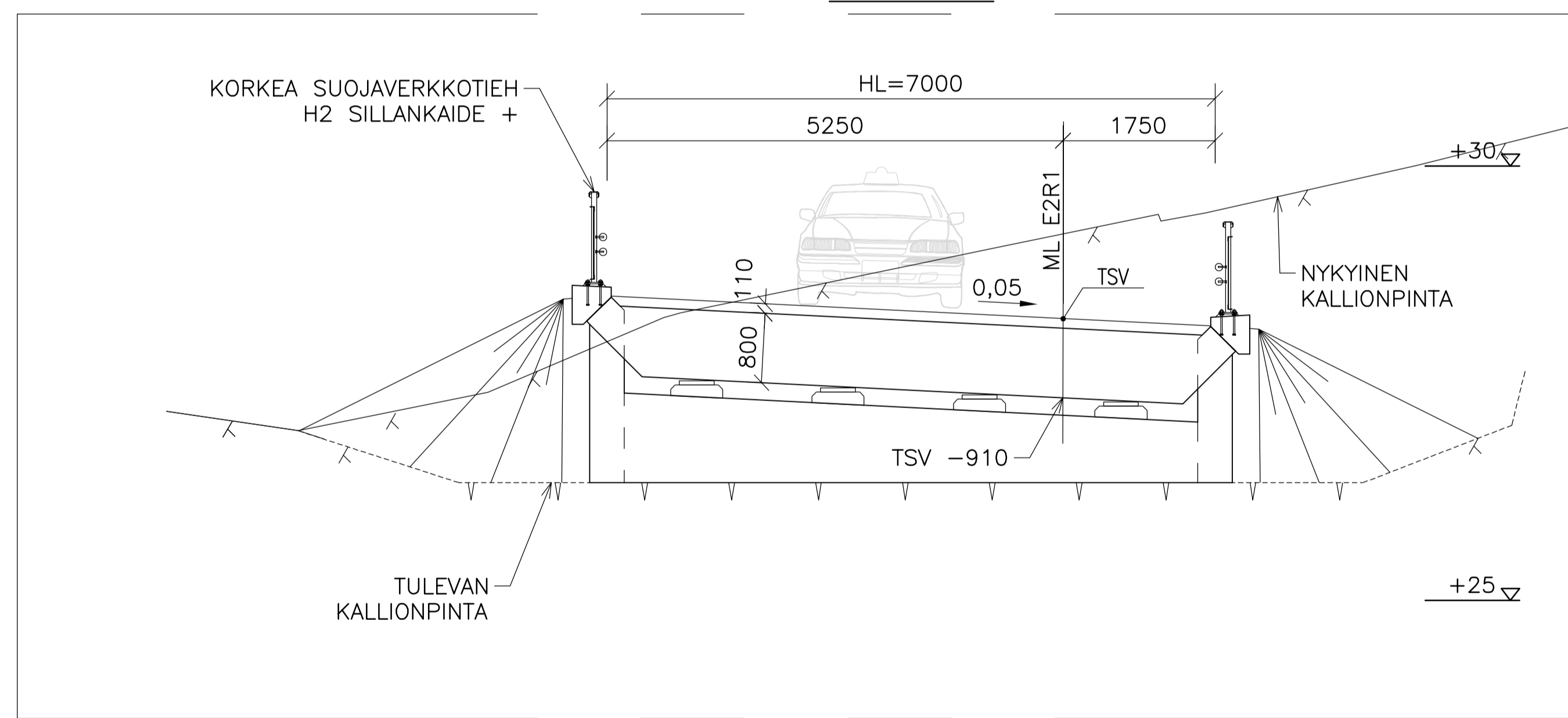
LUISKAVERHOILUT: YMPÄRISTÖSUUNNITELMAN MUKAAN
 BETONIKIVEYS SILKO 2.914 MUKAAN

KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

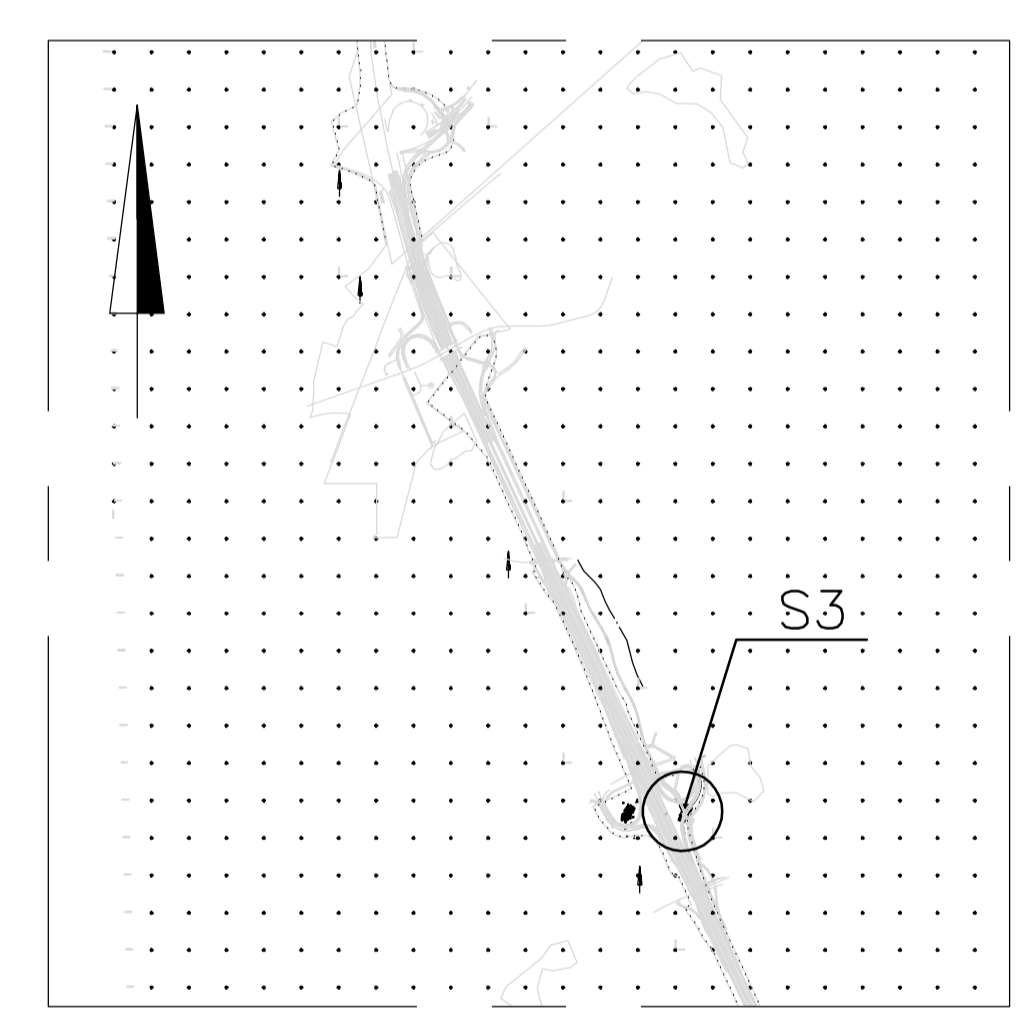
TASOKUVA 1:100



B-B 1:50



SILTAPAIKAN KARTTA 1:10000



Vt3 parantaminen välillä Kannelmäki - Kaivoksela ja Kuninkaantammen entisasolittymä, Helsinki ja Vantaa Tiesuunnitelma			
HANKE			
SILLAN NIMI JA KOKO	S3		
TYYPPI	Pääpiirustus Teräsbetoninen laattasilla		
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK24	JM VA 9,70	HL 7 m
Korkeusjärjestelmä	N2000	KUORMA LM1/LM3	VINKOUS -41,7 gon
RAMBOLL		Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	
Sillansuunnitelu: Ramboll	TARK.		
PIIRI	HYV.		
SUUNNI 07.12.2020 Sanna Kätkö	TARK.		
TARK. 07.12.2020 Esko Rechart	TARK.		
Geotekninen suunnitelu	HYV.		
TARK.			
MITTAK.	PIR NRO		
1:50, 1:100, 1:10000	15TT-S3		