

BETONI:
 -PERUSLAATAT:Ro03,R4, K30-2,
 -ALAPINNASSA c_{nm}= 100mm
 -MUUT PINNAT c_{nm}= 50mm
 -KEHÄRAKENNE, Ro20,R1, K35-1,P30, c_{nm}=40mm
 -REUNAPALKIT, Ro22,R1, K45-1,P50, c_{nm}=45mm, IMPREGNOINTI
 -SIIRTYMÄLAATAT Ro23,R1, K35-1, P50, c_{nm}=40/50mm

BETONITERÄS: A500HW

ERISTYS: KAKSINKERTAINEN KUMIBITUMIKERMIERISTYS 10mm,
 KÄYTTÖLUOKKA 1

ERISTYKSEN SUOJAUS: SUODATINKANGAS JA HIEKKA 20mm

PÄÄLLYSTEET:
 -PÄÄLLYSTEKERROKSET YHT.110mm
 -Asfalttibetoni-AB 16/120 50mm
 -Asfalttibetoni-AB 11/70 30mm
 -Suojakerros-AB 6/50 20mm
 -Pintakermi - 5mm
 -Aluskermi - 5mm
 -Epokisitivistys

KAIDE:
 -TIEH H2 SILLANKAIDE JOHDE 240/5
 -VARUSTETAAN KORKEALLA SUOJVERKOLLA

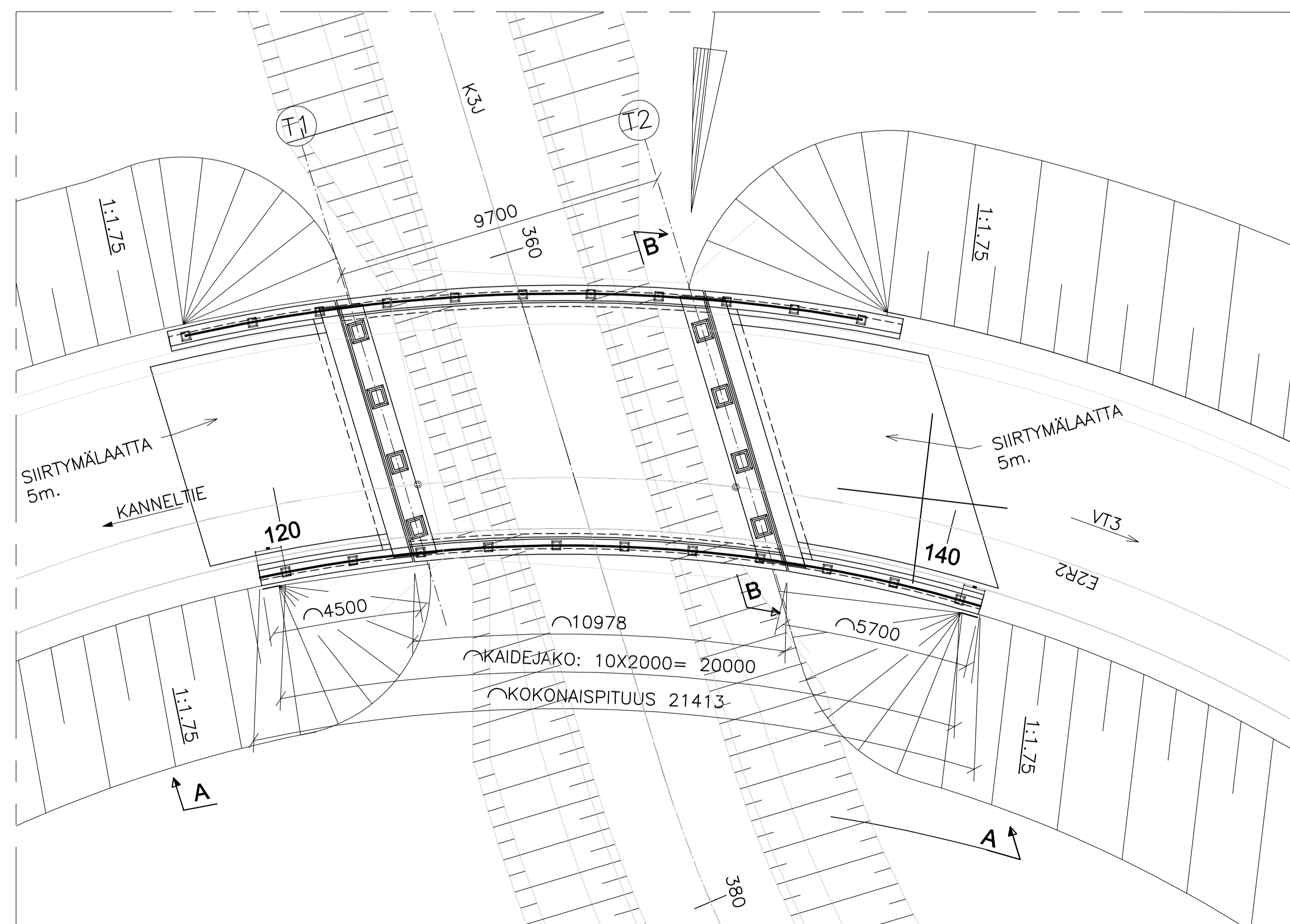
KONTAKTITAPIT "SILLANSUUNNITELUN TÄYDENTÄVÄT OHJEET" LIITE 5.9
 MUKAAN PANOSTILAT: EI PANOSTILOJA

PINNOITE: ANTIGRAFFITISUOJAUS KEHÄJALKOJEN JA SIIPIMUUREIN NÄKYVIIN
 JÄÄVISSÄ PINNOISSA

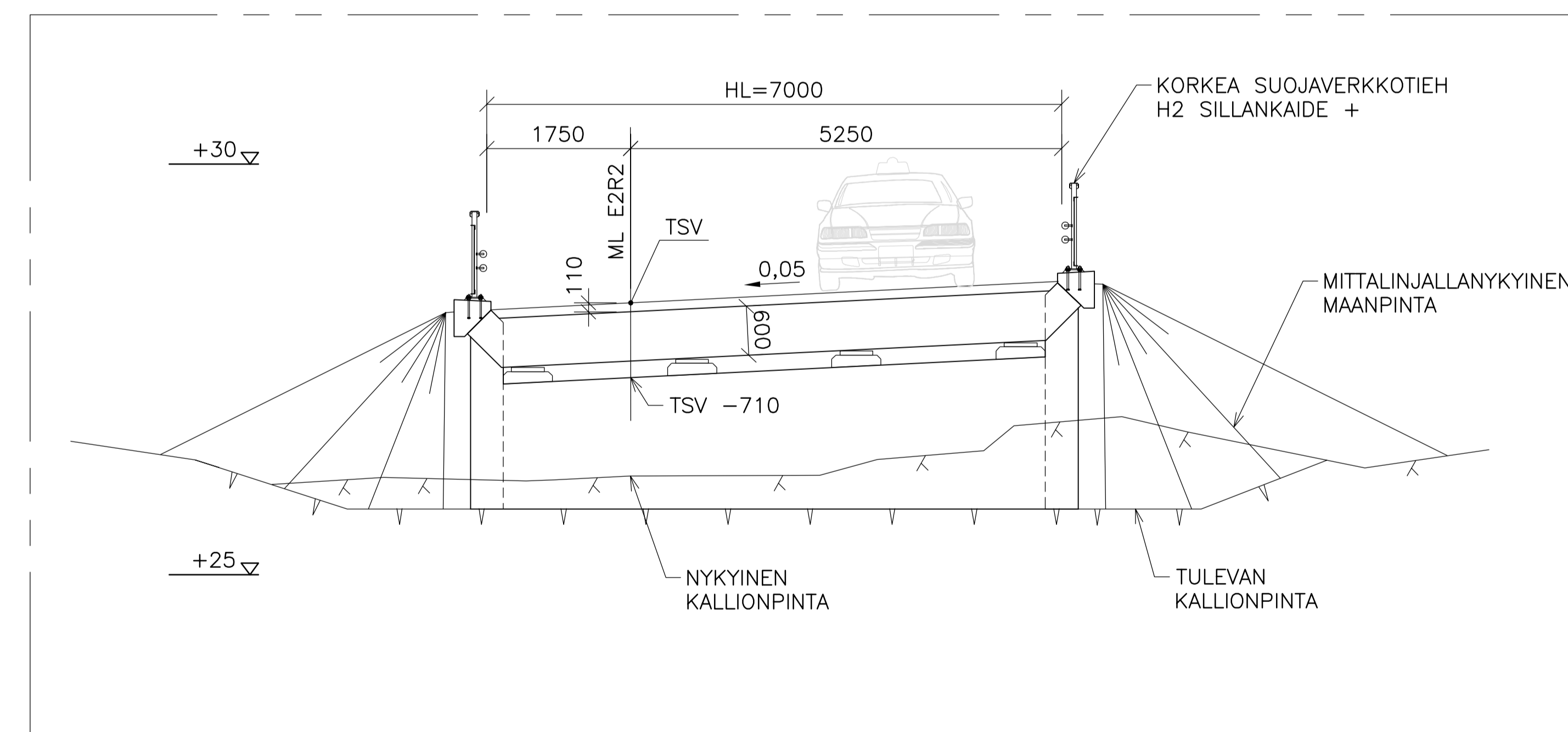
LUISKAVERHOILUT: YMPÄRISTÖSUUNNITELMAN MUKAAN
 NURMETUS SILKO 2.916 MUKAAN
 BETONIKIVEYS SILKO 2.914 MUKAAN

KORKEUSJÄ RJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKKJ

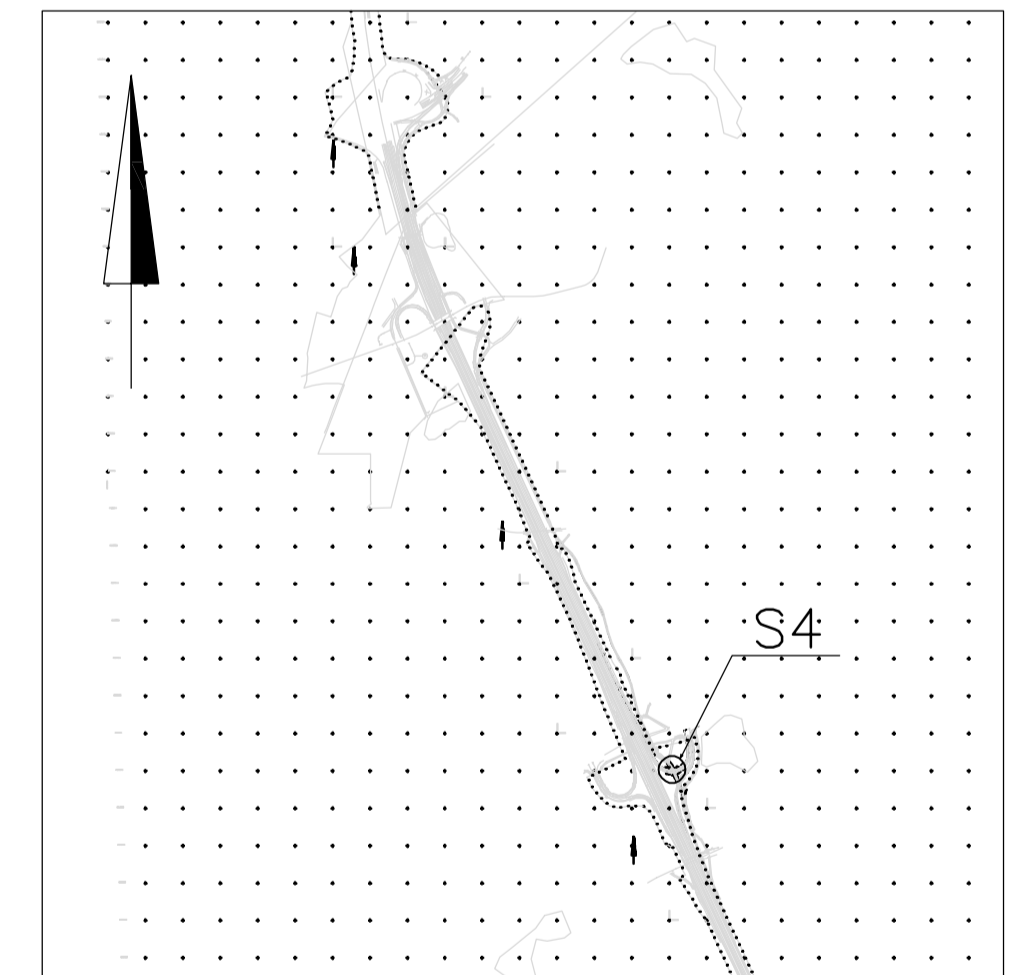
TASOKUVA 1:100



B-B 1:50



SILTAPAIKAN KARTTA 1:10000



HANKE		VT3 parantaminen välillä Kannelmäki - Kaivoksela ja Kuninkaantammen entasolittymä, Helsinki ja Vantaa Tiesuunnitelma	
SILAN NIMI	S4		
JÄRJESTÄJÄ	Pääpiirustus		
TYYPPI	Terasbetoninen laattasilta		
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK24	IM VA	9,70
Korkeusjärjestelmä	N2000	KUORMA LM1/LM3	VINDOUS 18,5
Sillansuunnittelu, Ramboll	TARK.		
PIIR.	HVV.		
SUUNN. 07.12.2020	Seppo Kaikko		
TARK. 07.12.2020	Esko Rechartt		
Geotekninen suunnittelu	HVV.		
TARK.			
MITTAK.	PIIR. NRO		
1:50, 1:100, 1:10000	15TT-S4		