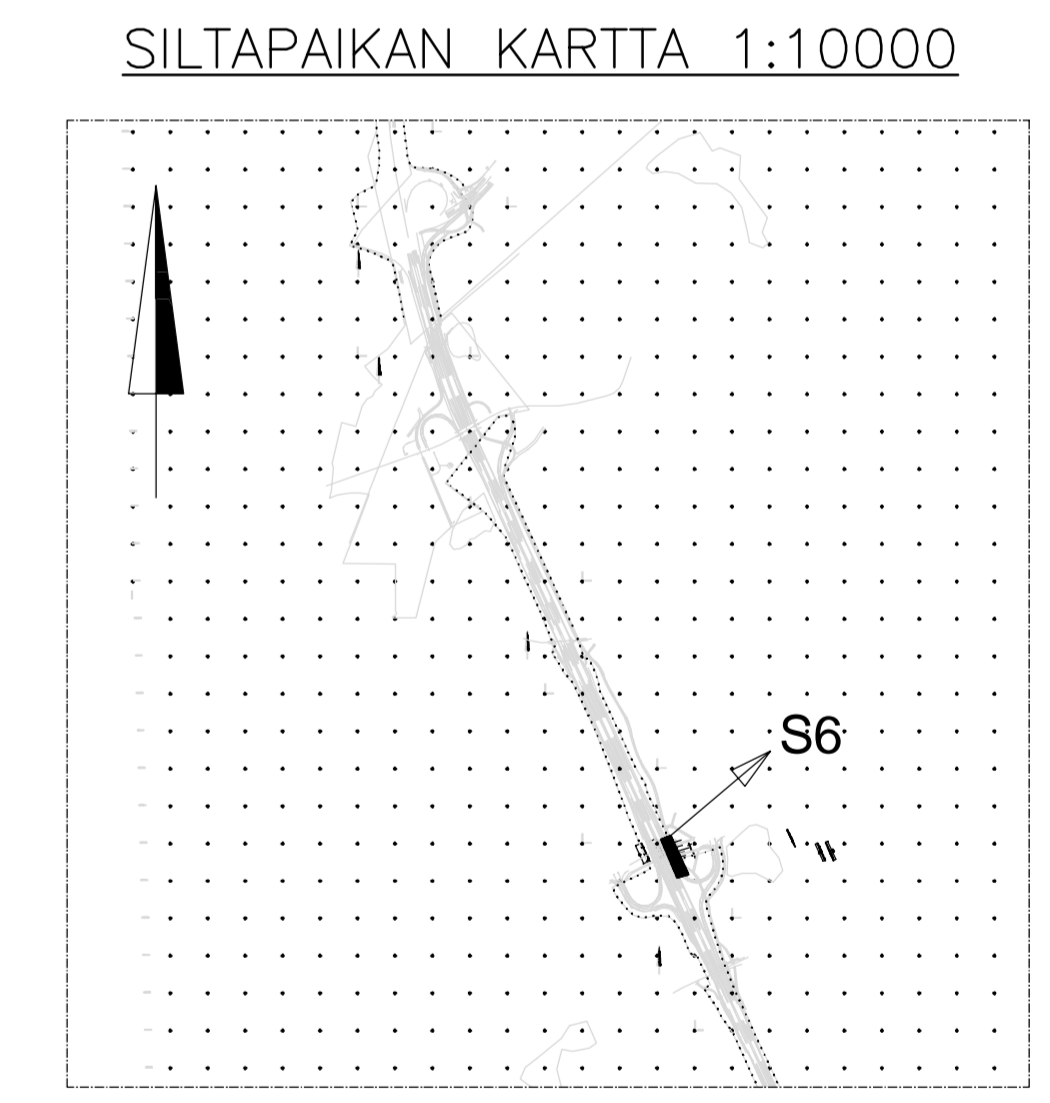
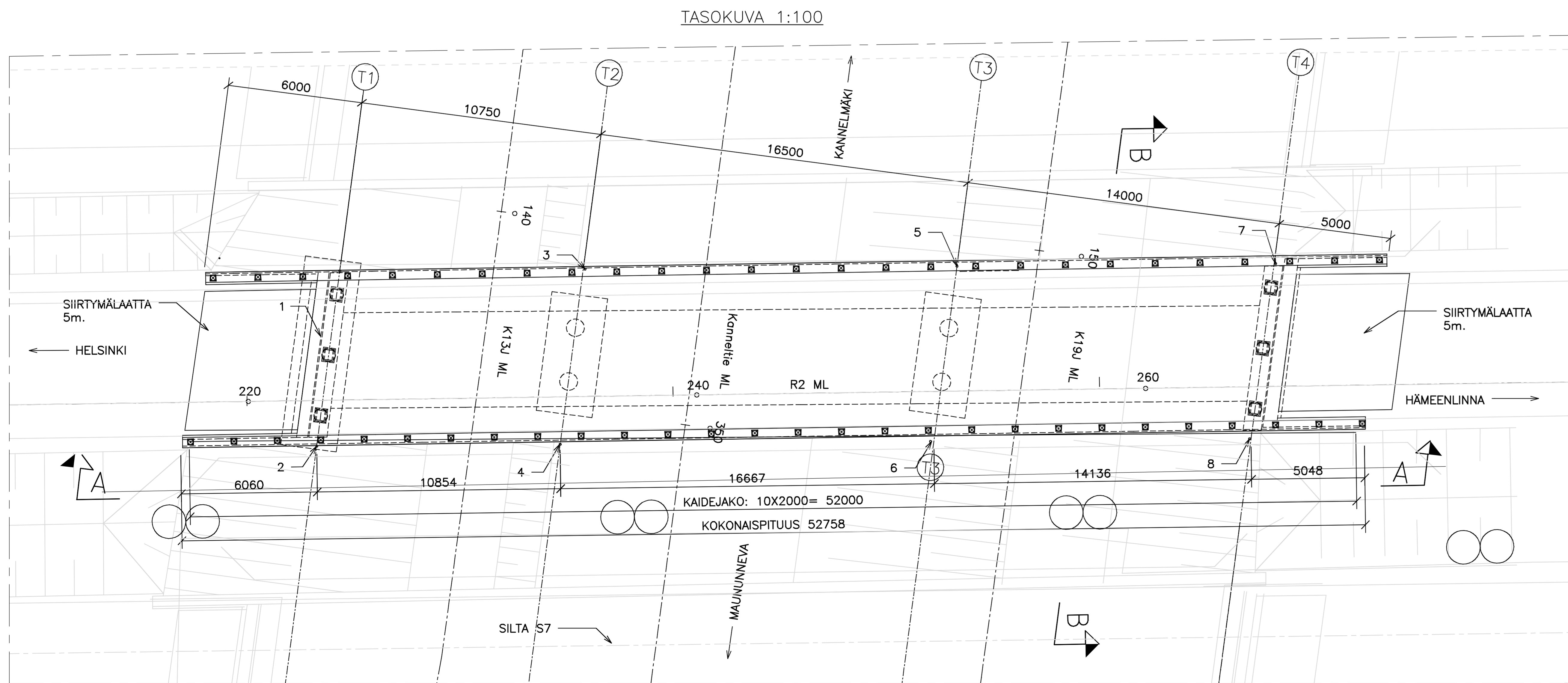


BETONI:
- PORAPALUT: Ro01 R4 C25/30-2 enom 40
- PERUSLAATAT: Ro03, R4, C30/37-2 enom 50/100
PÄÄTYTUET: Ro11, R1, C35/45-3, P50 enom 45
- VÄLITUET: Ro11, R1, C35/45-3, P50, enom45
- PÄÄLLYSRAKENNE: Ro20, R1, C35/45-3, P30 enom 40
- REUNAPALKIT: Ro22, R1, C35/45-3, P50, enom 45
- MUOTTIKANGAS PYSTYPINNOISSA, IMPREGNOINTI YLÄPINNASSA
- SIIRTYMÄLAATAT: Ro23, R1, C30/37-2, P50 enom 50

PORAPALUT: S440J2H
BETONITERÄS: B500B (A500HW)
KANNEN PINTARAKENTEET
KANSI:
ASFALTITIBETONI AB 16/120 50mm
ASFALTITIBETONI AB 11/70 30mm
SUOJAKERROS AB 6/50 20mm
-PINTAKERMI 5mm
-ALUSKERMI 5mm
EPOKSITIIVISTYS

KAIDE: KORKEA HARVA SILLANKAIDE (H2) + KORKEA SUOJAJERKKO MELUKAIDE ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN
LAAKERIT: 6 KPL YHTEEN SUUNTAAN LIIKKUVA KUMIPESÄLAAKERI
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KJ
KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
LUISKAVERHOILUT: BETONI- /LUONNONKIVIVERHOUS ERILLISEN YMPÄRISTÖSUUNNITELMAN MUKAAN
PANOSTILAT: SILTAAN EI TULE PANOSTILOJA
VALAISTUS ERILLISEN VALAISTUSSUUNNITELMAN MUKAAN



VI3 parantaminen välillä Kannelmäki - Kaivokoski ja Kuninkaantammen eritasoliittymä, Helsinki ja Vantaa Tiesuunnitelma	
HAARTE	
SILTÄN NIMI JA KOKO	S6
TYYPPI	Pääpiirustus
	Teräsbetoninen jatkuva ulokelaatasilla
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK24
JM VA	10.750+16.50+14.00 HL 7 m
Korkeusjärjestelmä	N2000 KUORMA LM1/LMS VINKOUS 9,3 g/m
RAMBOLL	
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	
Siltsuunnittelu, Ramboll	TARK
PIIRT.	RYV
SILTÄN 07.12.2020	Siippo Kakko
TARK. 07.12.2020	Esko Rechardt
TARK.	RYV
Geotekninen suunnittelu	
MITTAK.	1:100, 1:10000
PIR. TIED.	15TT-S6