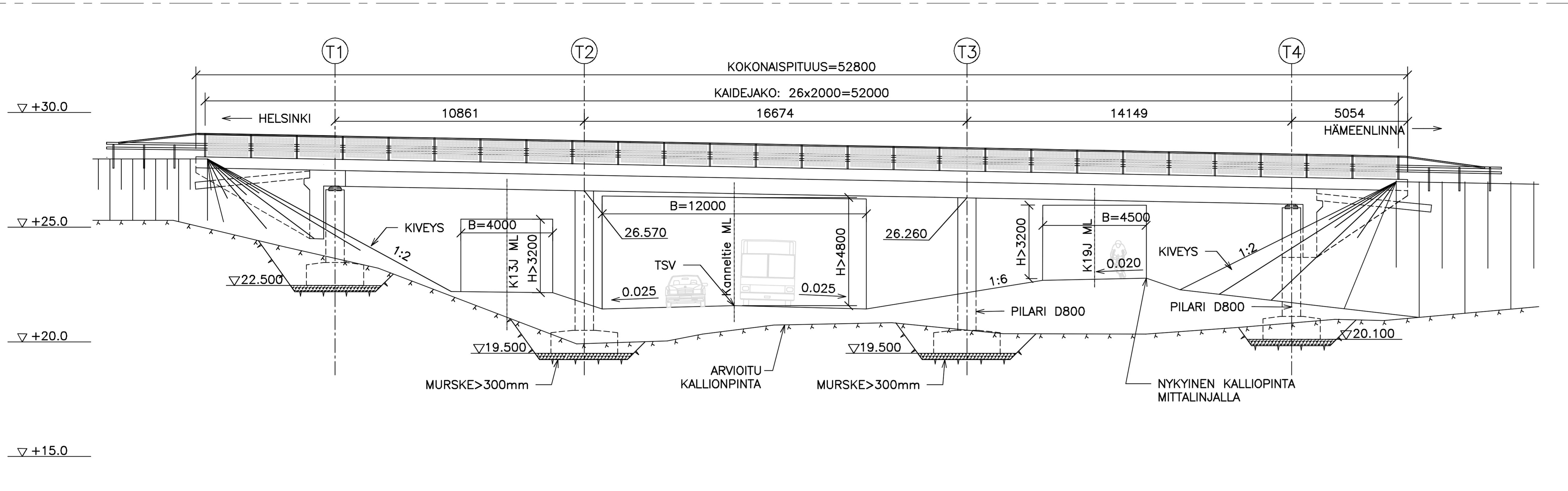
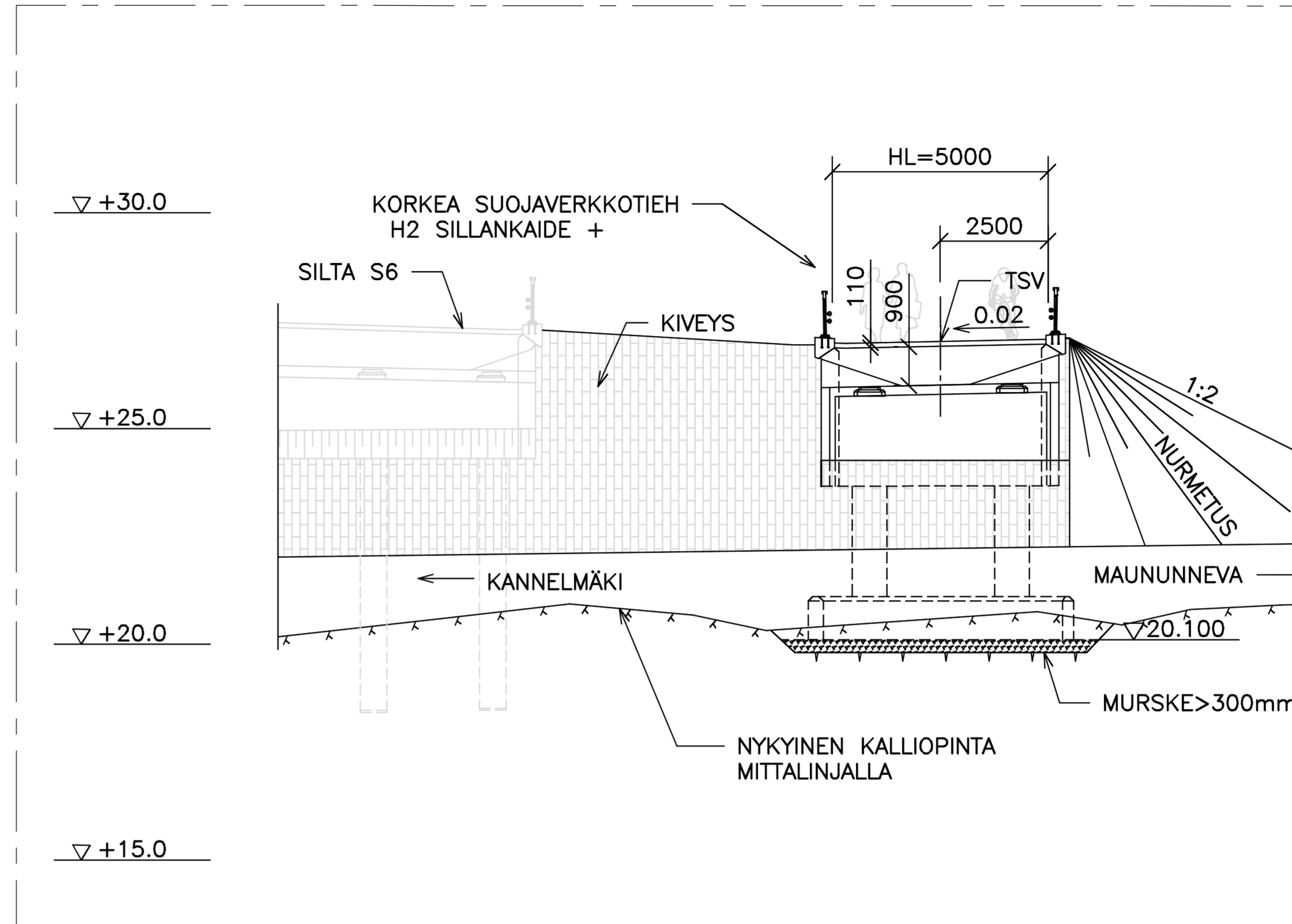


A-A 1:100



B-B 1:100

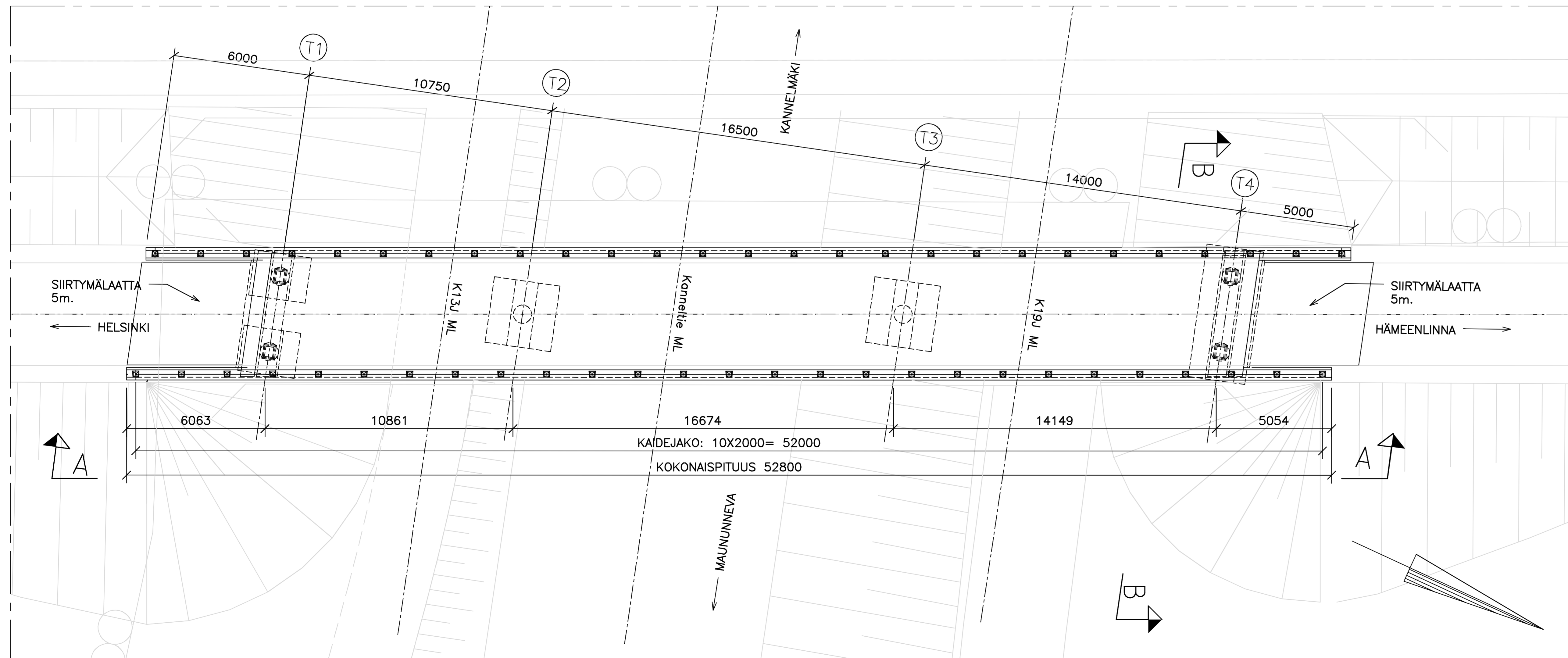


- BETONI:
- PORAPALUT: Ro01 R4 C25/30-2 enom 40
 - PERUSLAATAT: Ro03, R4, C30/37-2 enom 50/100
 - PÄÄTYTUET: Ro11, R1, C35/45-3, P50 enom 45
 - VÄLITUET: Ro11, R1, C35/45-3, P50, enom45
 - PÄÄLLYSRAKENNE: Ro20, R1, C35/45-3, P30 enom 40
 - REUNAPALKIT: Ro22, R1, C35/45-3, P50, enom 45
 - MUOTTIKANGAS PYSTYPINNOISSA, IMPREGNOINTI YLÄPINNASSA
 - SIIRTYMÄLAATAT: Ro23, R1, C30/37-2, P50 enom 50

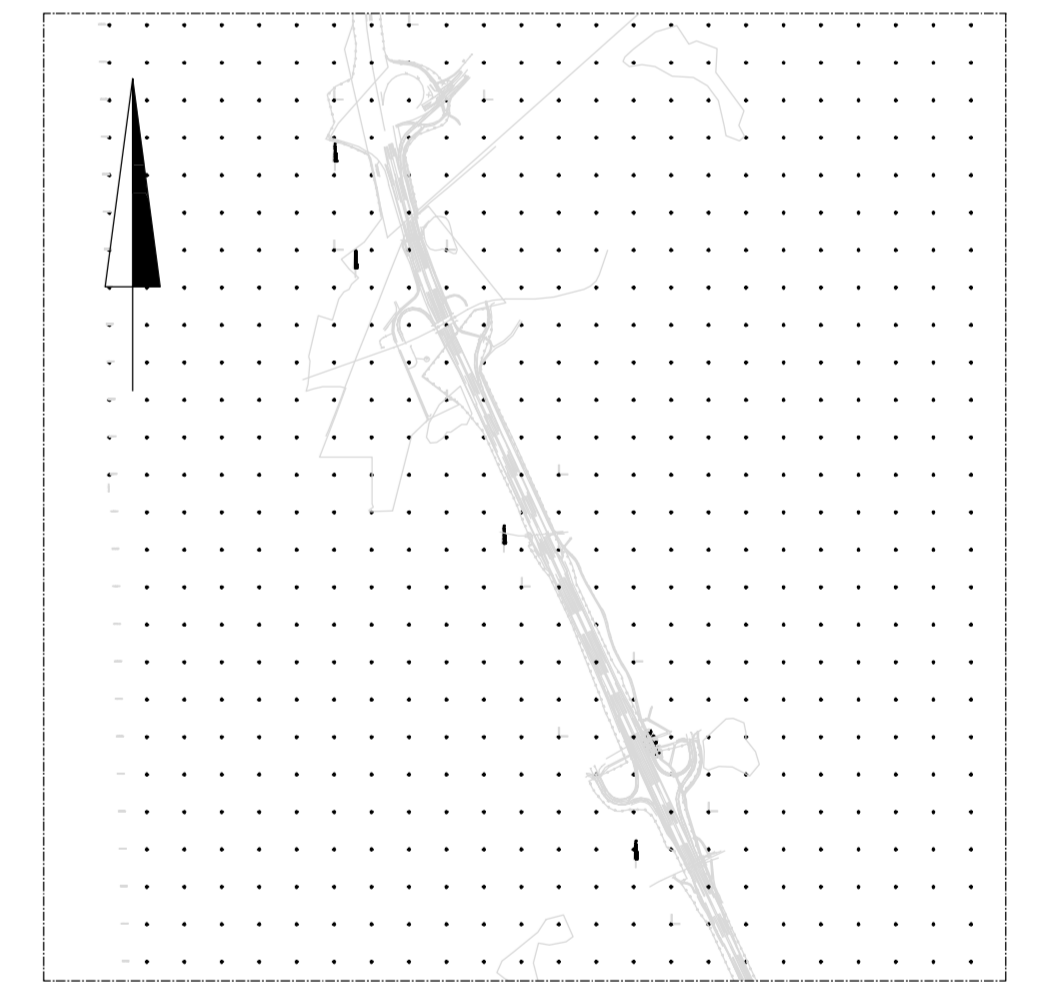
- PORAPALUT: S440J2H
- BETONITERÄS: B500B (A500HW)
- KANNEN PINTARAKENNE:
- KANSI:
- | | |
|---------------------------|------|
| ASFALTITIBETONI AB 16/120 | 50mm |
| ASFALTITIBETONI AB 11/70 | 30mm |
| SUOJAKERROS AB 6/50 | 20mm |
| -PINTAKERMI | 5mm |
| -ALUSKERMI | 5mm |
| EPOKSITIIVISTYS | |

- KAIDE: KORKEA HARVA SILLANKAIDE (H2) + KORKEA SUOJAVERKKO MELUKAIDE ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN
- LAAKERIT: 4 KPL YHTEEN SUUNTAAN LIIKKUVA KUMIPESÄLAAKERI
- KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ
- KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
- LUISKAVEROHILUT: BETONI- /LUONNONKIVIVERHOUS ERILLISEN YMPÄRISTÖSUUNNITELMAN MUKAAN
- PANOSTILAT: SILTAN EI TULE PANOSTILOJA
- VALAISTUS ERILLISEN VALAISTUSSUUNNITELMAN MUKAAN

TASOKUVA 1:100



SILTAPAIKAN KARTTA 1:10000



V13 parantaminen välillä Kannelmäki - Kaijoksa ja Kuninkaantammen eritasolittymä, Helsinki ja Vantaa Tiesuunnitelma	
HAIKE	
SILAN NIMI JA KURJA	S7
TYYPPI	Pääpilarustus
	Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK24 JM WA 10.750+16.50+14 HL S m
Korkeusjärjestelmä	N2000 KUORMA LM1LMS VINKUS 8,9 g/m
RAMBOLL Helsinki	
Silansuunnittelu, Ramboll	TARK
PIST.	HYV
SILAN NIMI JA KURJA	07.12.2020 Sippo Kakko
TARK.	07.12.2020 Esko Rechardt
Geotekninen suunnittelu	HYV
TARK.	
MITTAK.	1:100, 1:10000
PIST.	15TT-S7