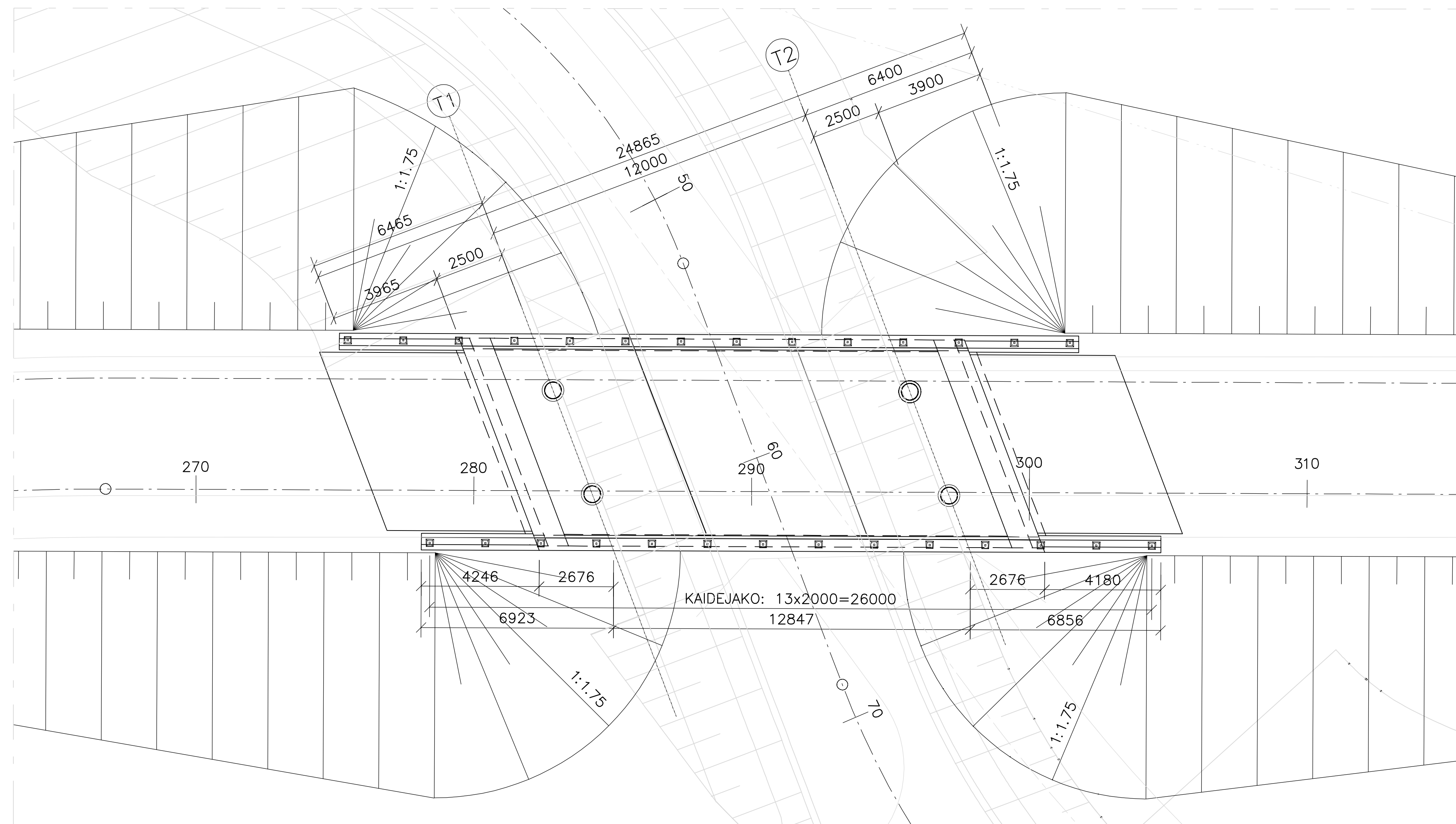
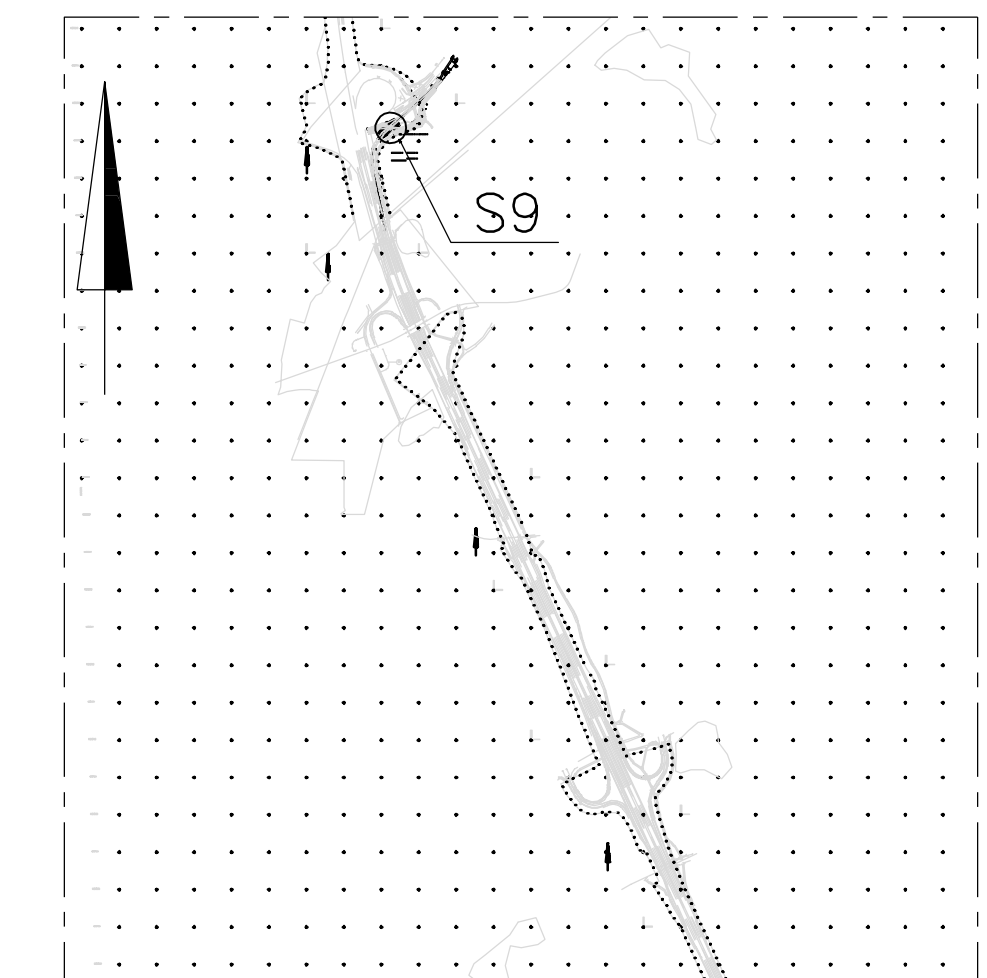


- BETONI:**
- PORAPAAIUT: Ro01 R4 C25/30-2 cnom 40
 - PERUSLAATAT: Ro03, R4, C30/37-2 cnom 50/100
 - PÄÄTYTUET: Ro11, R1, C35/45-3, P50 cnom 45
 - VÄLITUET: Ro11, R1, C35/45-3, P50, cnom45
 - PÄÄLLYSRAKENNE: Ro20, R1, C35/45-3, P30 cnom 40
 - REUNAPALKIT: Ro22, R1, C35/45-3, P50, cnom 45
 - MUOTTIKANGAS PYSTYPINNOISSA, IMPREGNOINTI YLÄPINNASSA
 - SIIRTYMÄLAATAT: Ro23, R1, C30/37-2, P50 cnom 50
- PORAPAAIUT:** S440J2H
- BETONITERÄS:** B500B (A500HW)
- PÄÄLLYSTEET:**
- PÄÄLLYSTEKERROKSET YHT.110mm
 - Asfalttibetoni-AB 16/120 50mm
 - Asfalttibetoni-AB 11/70 30mm
 - Suojakerros-AB 6/50 20mm
 - Pintakermi - 5mm
 - Aluskermi - 5mm
 - Epokisitivistys
- KAIDE:** KORKEA HARVA SILLANKAIDE (H2) + KORKEA SUOJAJVERKKO MELUKAIDE ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN
- LAAKERIT:** 6 KPL YHTEEN SUUNTAAN LIIKKUVA KUMIPESÄLAAKERI
- KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ:** KKK
- KORKEUSJÄRJESTELMÄ:** N60
- LUISKAVEROHILUT:** BETONI- /LUONNONKIVIVERHOUS ERILLISEN YMPÄRISTÖSUUNNITELMAN MUKAAN
- PANOSTILAT:** SILTAAN EI TULE PANOSTILOJA
- VALAISTUS** ERILLISEN VALAISTUSSUUNNITELMAN MUKAAN

TASOKUVA 1:100



SILTAPAIKAN KARTTA 1:10000



V13 parantaminen välillä Kannelmäki - Kaivoksela ja Kuninkaantammen entasoliittymä, Helsinki ja Vantaa Tiesuunnitelma			
HANKE			
SILTA/MIKROJAKUUNTA	S9		
TYYPPI	Pääpiirustus		
	Teräsbetoninen ulokelaattasilta (Bu)		
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK24	JM VA 12	HL 7 m
Korkeusjärjestelmä	N2000	KUJORMA LM1/LM3	VINOLUS 23,3 gon
RAMBOLL			
Sillansuunnittelu: Ramboll	TARK.		
PIIRIT:	HYV.		
SUUNN. 07.12.2020: Seppo Kähkö	TARK.		
TARK. 07.12.2020: Esko Rechartt	HYV.		
Geotekninen suunnittelu			
TARK.			
MITAK:	PIR. NRO		
1:100, 1:10000	15TT-S9		