

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HONKASUONTIE	Piirustus nro:t:	31234/1
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen Projektipäällikkö	pvm:	3.10.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	3.10.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	-

Kohde Honkasuontie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Honkasuontietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31234/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 11870 mukainen.

Lähtökohdat

Honkasuontie on uusi katu Honkasuon asemakaava-alueella. Katu sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon.

Honkasuontien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Honkasuon asemakaava - alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Honkasuontie on kokoojakatu, joka liittyy etelässä Perhosenkierto katuun ja pohjoisessa, Vantaan kaupungin puolella rakennettuun Rajatorpantiehen.

Honkasuontien katualueen leveys vaihtelee välillä 19,0 - 35,7 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan molemmin puolin rakennetaan 3,0 metriä leveät jalkakäytävät.

Kadun molemmin puolin vuorottelevat istutus- ja pysäköintikaistat. Istutuskaistat ovat 3,0 metriä leveitä ja pysäköintikaistat 2,0 metriä leveitä. Pysäköintikaistat on erotettu jalkakäytävästä 1,0 metriä leveällä erotuskaistalla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6878 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Honkasuontien ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pysäköintipaikat päällystetään mustalla läpäisevällä betonikivellä. Pysäköintipaikat erotetaan jalkakäytävästä erotuskaistalla, joka on päällystetty harmaalla noppakivellä.

Honkasuontien istutuskaistojen hulevesipainanteisiin istutetaan puiden lisäksi matalaa kasvillisuutta. Hulevesiuoman syvimpään osaan asennetaan kiviheitoke. Hulevesipainanteen ja jalkakäytävän väliin asennetaan noppakivireunus.

Valaistus

Honkasuontie valaistetaan uusilla 6 - ja 8 metriä korkeilla led-pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutus- ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Honkasuontien tasaus sijoittuu enimmillään n. 2,5 metriä penkereelle.

Honkasuontie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Honkasuontien eteläpää kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Perhosenkierron nykyiseen hulevesiviemäriin. Kadun pohjoispää kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Rajatorpantien sivuojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Honkasuontien eteläpään vedet virtaavat Perhosenkierrolle ja sieltä edelleen Helsingin ja Vantaan väliseen rajajojaan.

Pohjoispään vedet virtaavat tulvatilanteessa Rajatorpantien sivuojaan.

Esteettömyys

Honkasuontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Honkasuontie kuuluu ylläpitoluokkaan II.