

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUSLUONNOS

Kohteiden nimet:	KATAJANOKANLAITURI, SATAMAKATU, ANKKURIKATU	Piirustus nro:t:	31840/ 1
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri projektipäällikkö	pvm:	13.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2023
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2023

Kohde

Suunniteltu katu sijaitsee Katajanokalla (08.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee katuja Katajanokanlaituri, Satamakatu, Ankkurikatu välillä Satamakatu - Ankkurikatu. Suunniteltujen katujen yhteispituus on noin 250 m.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12654 mukainen.

Lähtökohdat

Satamakatu ja Ankkurikatu ovat on olemassa olevia tonttikatuja, joihin liittyy Katajanokanlaituri tonttikatu. Ankkurikadulta on yhteys sataman alueelle.

Kadut ympäröivät korttelialuetta, johon rakentuu uusi toimistorakennus. Kortteli on alueen ensimmäinen uudelleen rakentuva kohde ja se viitoittaa koko satama- ja laiturialueen tulevaisuutta sekä rantajulkisivua. Alueen rakentaminen mahdollistaa rannan toiminnallisuuden ja kulkureittien jatkumisen katuympäristössä.

Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät. Kävely- ja pyöräliikennettä kohdistuu mm. alueen työ- ja asiointipaikoille sekä Katajanokan terminaaliin.

Liikenteellinen ratkaisu

Alueelle toteutetaan uuden asemakaavamuutoksen vaatimat liikennejärjestelyt. Suunnitellut ratkaisut ovat Katajanokan alueen suunnitteluperiaatteiden mukaisia.

Satamakadun ja Katajanokanlaiturin liittymäalueelle tehdään suojatiejärjestelyt, huomioiden jalkakäytävä ja eroteltu pyörätie. Tähän yhteyteen on myös varattu tila kaupunkipyöräasemalle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUSLUONNOS

Ajoradan leveys vaihtelee Katajanokanlaiturin 7,0 metristä Ankkurikadun 9,0 metriin. Katajanokanlaiturin kadun eteläreunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä pysäköintitasku uuden rakennuksen pääovien edustalle. Katajanokanlaiturilla kadun eteläreunalle rakennetaan jalkakäytävä, jonka leveys on 3,5 metriä. Pohjoisreuna säilyy nykyisellään. Pyöräily on toteutettu eroteltuna ja Katajanokanlaituri on osa pääpyöräilyreittiverkostoa.

Tehdyt ratkaisut ovat osittain liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6521 mukaisia. Merkittävimmät muutokset koskevat Kajatanokanlaiturin ja Satamakadun liittymäjärjestelyjä sekä Satamakadun ja rannan kävelyalueeksi muutettavaa osuutta. Esitetyt ratkaisut tulevat muuttumaan, kun risteilyaluslaituri poistuu ja ranta vapautuu kokonaan katualueeksi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaisitana käytetään noppakiveystä ja matalaa kasvillisuutta. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Oleskelualueilla terassirakenteissa ja portaissa käytetään puu- ja luonnonkiviverhousta. Tukimuuri tehdään betonista harmaalla luonnonkivellä verhoiltuna. Sataman turva-alueita reunustaa aita avattavin kulkuaukoin.

Katajanokanlaiturilla säilyvät nykyiset lehtipuut reunustamassa jalkakäytävää ja pyörätietä. Uutena istutuksena on lehtipuut ja matalat istutukset.

Valaistus

Katuvalaistus toteutetaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoittuvat pääasiassa erotuskaisitoille.

Ympäristösuunnittelu

Katajanokanlaiturin uuden rakennuksen ympäristöstä on tehty väliaikaissuunnitelma. Ranta-alue tulee nousemaan tulevaisuudessa korkeammalle tasolle (+3.40) tulvansuojauksellisista syistä. Ennen rannan korotusta toteutetaan uuden rakennuksen ja meren väliin sekä rakennuksen luoteispäätyyn väliaikaisvaihe, joka mahdollistaa oleskelun meren äärellä.

Oleskelun paikat sijoittuvat rakennuksen luoteispäätyyn pöytäpenkkiryhmien alueelle sekä rakennuksen sisäänkäynneille johtavien portaiden yhteyteen toteutettaville oleskeluportaille ja puutasoille. Molemmista oleskelun paikoista avautuu näkymiä merelle, ja ne sijoittuvat ilmansuunniltaan otollisiin kohtiin.

Ranta-alueen kasvillisuus on saanut inspiraation alueen teollisesta historiasta sekä lähistön saarten, kuten Katajanokanluodon, merenrantakasvillisuudesta. Kasvillisuus merkitsee rannan alueen toiminnallisuutta: pysähtymisen ja oleskelun alueilla kasvillisuus on runsaampaa ja korkeampaa muodostaen selustoja ja miellyttävää tilallisuutta, rannan puolella kasvillisuus puolestaan korostaa ympäristön teollista mit-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUSLUONNOS

takaavaa ja pitkiä näkymiä. Kasvillisuussaarekkeet ovat rosoisia, vanhasta satama-alueen asfaltista avattuja, istutusalueita, joille sijoitetaan asfalttipalasia sekä soraa.

Ranta-alueen keskeisin aihe on meri. Rakennuksen meren puoleisella rantaosuu-
della kasvillisuus on matalaa eikä estä näkymiä merelle. Tämän lisäksi myös valais-
tussuunnittelussa on kiinnitetty huomiota siihen, ettei merinäkömät häviä. Meren li-
säksi lähiympäristön kulttuurihistoriallisesti merkittävät rakennukset ovat keskeinen
korostettava aihe.

Väliaikaisvaiheen eräs keskeinen teema on kiertotalous ja olevien rakenteiden hyö-
dyntäminen. Rannan vanha asfalttipinta on säilytetty kulkureiteillä ja osa kasvilli-
suussaarekkeiden tieltä poistetuista asfalttipalasista on sommiteltu osaksi niitä.
Alueen lävitse kulkeva talvikunnossapidettävä reitti on rajattu istutusalueista kierrä-
tettävien luonnonkivipaasein. Kivipaadet rytmittävät rantaa asettuen keskenään
samoihin linjoihin korostaen alueen teollista lineaarisuutta. Kivipaadet toimivat myös
istuskelutasoina ja muodostavat pieniä pysähtymisen paikkoja pitkin rantaa.

Tasaus ja kuivatus

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liitetään Katajanokanlaiturin ja Satama-
kadun olemassa oleviin viemäriin. Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään ny-
kyisiä tasauksia.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Katajanokanlaituri kuuluu ylläpitoluokkaan II, Satamakatu, Ankkurikatu ja Katajano-
kanlaiturin ranta-alue kuuluvat ylläpitoluokkaan III.