

15.11.2023

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

# Urheilukatu välillä Lääkärinkatu - Reijolankatu

## Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31850/1 (esillä 7.6. – 20.6.2023)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Urheilukadun katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 7105 (Kylk 24.11.2020 ja 28.9.2021) ja asemakaava nro 12681.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 7.6. – 20.6.2023 välisenä aikana. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 20.6.2023 mennessä.

Tiedote suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Töölö-Seuralle, Töölön kaupunginosat – Töölö ry:lle. Lisäksi paikallislehdissä Töölöläinen ja Puoli Kaupunkia julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esittelystä.

Urheilukadusta välillä Lääkärinkatu-Reijolankatu saatiin esilläolon päättymiseen 20.6.2023 mennessä palautetta yhdeltä asukkaalta.

### Katusuunnitelmaluonnoksesta saatu palaute:

Sähköpostilla saatiin yksi palaute.

Palaute koski kadun kaventamista ja huolta Urheilukadun itäpuolen nykyisten pysäköintipaikkojen olemassaolosta. Palautteessa ihmeteltiin myös nykyisen pyörätien poistamista Urheilukadulta.

### Vastaus:

Urheilukadun leveydessä tapahtuu vain pieniä muutoksia Reijolankadun päässä sairaalan uuden tonttiliittymän kohdalla ja pyöräkaistajärjestelyjen parantamisen osalta. Katusuunnitelmassa on esitetty yhteensä 59 kadunvarren pysäköintipaikkaa. Urheilukadulta poistuu katusuunnitelman toteuttamisen myötä 7 pysäköintipaikkaa sairaalan tonttiliittymien kohdilta ambulanssi- ja pelastusajoneuvojen liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi sekä pyöräkaistajärjestelyiden parantamisen vuoksi. Pysäköintipaikat kadun molemmilla puolin tulevat säilymään muuten ennallaan. Urheilukadulla pyöräilijät siirretään ajoradalle nykyiseltä



**VUOROVAIKUTUSMUISTIO**

yhdistetyltä jalankulun ja pyöräilyn väylältä, joka muuttuu jalkakäytäväksi. Tällä ratkaisulla turvataan jalankulkijoiden liikenteen sujuvuus.

Projektinjohtaja

Maria Ruuska

**Tiedoksi**

Palautteen antaja, [kartta.hel.fi](mailto:kartta.hel.fi)