

Kohteiden nimet:	<b>RÄTTÄRINPOLKU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32053/1</b>
Selostuksen laati:	Pauliina Sundberg Projektipäällikkö	pvm:	xx.x.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	xx.x.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

### Kohde

Rättärinpolku sijaitsee Puotilassa, Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rättärinpolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32053/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10510 ja 12595 mukainen.

### Lähtökohdat

Rättärinpolku on nykyinen, parannettava jalankulku ja pyörätie, joka rajautuu pohjoisessa Puotilan metrotoriin ja etelässä Rusthollarintiehen ja jonka länsipuolelle rakentuu uusittu Puotilan ostoskeskus.

Rättärinpolun parantaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja liikerakentamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Kadulla on myös vilkasta kävely- ja pyöräliikenteen läpikulkua Puotilan metroaseman suuntaan.

Katua käyttää läheisen ostoskeskuksen ja metroaseman vuoksi paljon kävelijöitä, sekä lisäksi koulun läheisyyden takia poikkeuksellisen paljon lapsia.

### Liikenteellinen ratkaisu

Rättärinpolku on jalankulku- ja pyörätie, johon nykyiset parannettavat kokoojkatu Rusthollarintie ja asuntokatu Klaavuntie sekä jalankulku- ja pyörätie Klaavunpolku liittyvät. Rättärinpolulla olevien pyöräväylien yhteispituus on noin 206 m.

Rättärinpolun katualueen leveys on 7,0 metriä, joka jakautuu 2,0 metriä leveään, kaksisuuntaiseen pyörätiehen ja 2,0 metriä leveään jalkakäytävään, jotka erotetaan toisistaan materiaalierolla sekä 0.5...2.5 metriä leveisiin reuna-alueisiin.

Rusthollarintien puoleisten istutusalueiden kokoa ja sijaintia on tarkastettu liikennesuunnitelmasta ostoskeskuksen nostopaikka huomioiden. Suunniteltu ratkaisu on muilta osin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6985 (periaatteiden) mukainen.

## **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Pyörätie esitetään päällystettävän asfaltilla ja jalkakäytävä kivettävän harmaalla betonikivellä. Reunatueksi esitetään punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat esitetään kivettävän punaisella betonikiveyksellä.

Katualueen länsireunan istutusalueille esitetään matalaa lehtipensaskasvillisuutta Rusthollarintien ja Klaavuntien väliselle alueelle. Istutusalue on tarkoitus rajata reuna- ja luonnonkivellä. Katualueen itäpuolen reuna-alue esitetään säilytettävän nykyisellään sorapintaisena. Klaavunpolun pohjoispuoliset reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi.

## **Valaistus**

Rättärinpolku esitetään valaistavaksi lähtökohtaisesti nykyisiin sijainteihinsa sijoituvilla uusilla pylväsvalaisimilla.

## **Tasaus ja kuivatus**

Rättärinpolun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Rättärinpolku kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Rättärinpolun vedet virtaavat Klaavuntien ja Rusthollarintien hulevesiviemäriin.

## **Esteettömyys**

Rättärinpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

## **Ylläpitoluokka**

Rättärinpolku kuuluu ylläpitoluokkaan II.