

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	RATAMESTARINKATU	Piirustus nro:t:	31526/1
Selostuksen laati:	A.Jalonen Kalasatamasta Pasilaan-hanke	pvm:	15.3.2021
Selostuksen hyväksyi:	A.Tirri Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.3.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2021

Kohde

Ratamestarinkatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ratamestarinkatua välillä Radanrakentajanpuiso – Vislauskuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31526/1.

Katusuunnitelma on kaupunginvaltuustossa (24.8.1983) hyväksytyn asemakaavan nro 8727 mukainen.

Lähtökohdat

Ratamestarinkatu on alueellinen kokoojakatu ja raitiotiekatu, joka kyseessä olevan katusuunnitelman suunnittelualueelta rajautuu pohjoispäästä Radanrakentajanpuistoon ja eteläpäästä Vislauskujaan. Kadun varrella on asuin- ja liikekiinteistöjä. Suunnittelualueella kadulla on kaksi pysäkkiä.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikennöinnin sekä ajoneuvoilla ajon kadun kiinteistöille. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä bussi- ja raitiovaunumatkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä Pasilasta muun muassa Kumpulän (24.) ja Vallilan (22.) kaupunginosaan ja päinvastoin.

Liikenteellinen ratkaisu

Ratamestarinkatu on alueellinen kokoojakatu ja raitiotiekatu, johon liittyy sen pohjoispäässä Radanrakentajantie (tonttikatu) ja eteläpäässä Kumpulantie (alueellinen kokoojakatu). Eteläpäästä, Vislauskujalta etelään, Ratamestarinkatu jatkuu Kumpulantienä. Pohjoispäästä Ratamestarinkatu liittyy Radanrakentajantiehen epätäydellisen liikennevalo-ohjauksen (raitiotien varoitusvalot) T-liittymällä. Suunnittelualueen puolivälissä Ratamestarinkatu liittyy Asemapäällikönkatuun (alueellinen kokoojakatu) epätäydellisen liikennevalo-ohjauksen (raitiotien varoitusvalot) kierto-liittymänä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Ratamestarinkadun katualueen leveys on 38,0 metriä. Asemapäällikönkadusta pohjoiseen on pohjoiseen suuntaan moottoriajoneuvoilla ja raitiovaunuilla 3,5 metriä leveä sekaliikennekaista. Saman suunnan pyöräliikenteelle on osoitettu 2,5 metriä leveä pyörätie. Sekaliikennekaistan ja pyörätien välissä on raitiovaunupysäkin laiturijalka, joka on 3,5 metriä leveä. Pyörätien itäpuolella on noin 4 metriä leveä jalkakäytävä.

Pohjoisen ja etelän suunnan raitioiteitä erottaa 8,0 metriä leveä erotuskaista. Sen länsipuolella 3,0 metriä leveä raitiotierata. Etelän suunnan raitiovaunupysäkin laiturijalka on 3,0 metriä leveä.

Etelän suunnan ajorata on 3,25 metriä leveä. Sen vierellä kulkee 1,5 metriä leveä pyöräkaista Radanrakentajantien liittymästä Asemapäällikönkadun kiertoliittymään. Pyöräkaistan länsipuolella on lähes koko sen matkalta 2,75 metriä leveitä pysäköintiruutuja. Pysäköintiruutujen länsipuolella katu jatkuu 3,25 metriä leveänä jalkakäytävänä.

Ratamestarinkadun ja Asemapäällikönkadun kiertoliittymä on yksikaistainen kiertoliittymä, jota kiertää ajoradasta erotettu pyörätie ajoradan tasossa. Kiertoliittymästä etelään pyöräliikenne siirtyy nykyisellään säilytettävälle 3,5 metriä leveälle sekaliikennekaistalle. Sekaliikennekaistasta länteen säilytetään nykyiset 2,5 metriä leveä raitiovaunupysäkki, 4,0 metriä leveä jalkakäytävä sekä 3,0 metriä leveä reuna-alue.

Pohjoisen ja etelän suunnan raitioiteitä erottaa 8,0 metriä leveä erotuskaista. Sen itäpuolella on 3,0 metriä leveä raitiotie. Raitiovaunupysäkin leveys on 3,5 metriä. Sen itäpuolella on pohjoisen suuntaan 4,0 metriä leveä ajorata, 3,0 metriä leveä linja-autojen pysäkkisyvennys ja 3,25 metriä leveä jalkakäytävä. Resiinakujasta suunnittelualueen eteläpään Vislauskujalle raitioiteiden välinen erotuskaista levenee nykyiseen leveyteensä, 11,5 metriin, ja pohjoisen suunnan raitiotie palaa nykyiselle linjaukselleen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Asemapäällikönkadun pyörätieosuuksilla käytetään punaista asfalttia. Jalkakäytävillä käytetään asfaltin lisäksi harmaata betonikiveä. Pysäkit kivetään pääosin mustalla betonikivellä. Raitiotien pintamateriaalina käytetään raitiotiekaistoilla nurmikiveä, pysäkkien kohdalla mustaa nupukiveä, kiertoliittymän kohdalla mustaa noppakiveä ja sekaliikenneosuuksilla asfalttia. Kapeat erotuskaistat kivetään mustalla noppakivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Nykyistä kasvillisuutta joudutaan poistamaan kaventuivilta erotuskaistoilta ja katualueen reunoilta. Nykyistä puustoa säilytetään mahdollisuuksien mukaan erotuskaistoilla. Uusia puita istutetaan erotuskaistoille, kun mahdollista. Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan matalia havupensaita ja perennoja, sekä muutamia korkeampia havupensaita.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Valaistus**

Ratamestarinkadun valaisimet tulevat yhteiskäyttöpylväisiin. Valaisimet kiinnitetään varrella pylvääseen 9,0 metrin korkeuteen. Pylväät sijoitetaan keskiviheralueen reunoille.

Tasaus ja kuivatus

Ratamestarinkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ratamestarinkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Ratamestarinkatu kuivatetaan kadun länsilaidalla sijaitsevaan nykyiseen hulevesiviemäriin, joka liittyy Radanrakentajantien nykyiseen hulevesiviemäriin. Syöksykaivoja varten kadun poikki rakennetaan 2 kpl kuivatusputkia. Asemapäällikönkadun risteys kuivatetaan nykyistä Asemapäällikönkadun hulevesiviemäriä itään.

Ratamestarinkadun tasauksen korkein kohta on suunnitellun raitiotielinjan eteläpuolella Asemapäällikönkadun ja Resiinakujan välissä. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet virtaavat tasauksen korkeimmasta kohdasta asti Ratamestarinkatua pitkin pohjoiseen messukeskukselle, jonka edustalla esiintyy lammikoitumista, ja sieltä edelleen Käpylän liikuntapuistoon. Hulevedet kertyvät liikuntapuiston alueelle ja kulkeutuvat rankkasadetapahtuman jälkeen hulevesiverkostoa pitkin Kumpulanpuuroon.

Osa Ratamestarinkadun itäreunan hulevesistä saattaa myös virrata Radanrakentajantielle ja sitä pitkin itään Mäkelänkadulle. Sieltä vesi virtaa edelleen Mäkelänkatua pohjoiseen ja Isoniitynkadun risteyksen kohdalla kaakkoon Vallilanlaaksoon sekä lopulta Kumpulanpuuroon, joka laskee mereen. Mäkelänkadun tasauksen alimmassa kohdassa Isoniitynkadun risteyksen eteläpuolella esiintyy lammikoitumista ennen kuin vesi virtaa Vallilanlaakson puolelle.

Esteettömyys

Ratamestarinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Pysäkit ja niihin liittyvät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasoa.

Ylläpitoluokka

Ratamestarinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.