

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>KASTRUPINKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32007/1</b>
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	6.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.xxxx

**Kohde** Kastrupinkatu sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kastrupinkatua ja se on esitetty piirustuksissa nro 32007/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12623 mukainen.

**Lähtökohdat**

Kastrupinkatu on uusi katu, jonka ympärille rakentuu Malmin lentoasemankorttelien uusi asuinalue. Katu rakennetaan osittain rakentamattomaan metsämaastoon ja osin nykyisten rakennusten alueelle.

Kastrupinkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja muun rakentamisen Malmin lentoasemankorttelien alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä alueelle rakentuvan koulun oppilaat ja päiväkodin lapset sekä heidän saattajansa.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Kastrupinkatu on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy uusi yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä Vanha Viipurin maantie. Kastrupinkatu liittyy kadun eteläpään rakennettavalla valo-ohjatulla T-liittymällä Tattariharjuntiehen. Pohjoispäässään Kastrupinkatu liittyy Brommankatuun. Brommankadun liittymä toteutetaan korotettuna liittymänä.

Kastrupinkadun katualueen leveys on 15,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Katualueen molemmille reunoille rakennetaan 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Tattariharjuntien päässä jalkakäytävän ja ajoradan itäreunan välille tehdään 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista. Brommankadun päässä Kastrupinkadun 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sijoittuu ajoradan länsireunan ja jalkakäytävän väliin. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7033 mukainen lukuun ottamatta pysäköintipaikkojen määrää, joita on hieman vähennetty ja korvattu puuistutuksilla.

Kastrupinkadun pyöräliikenne tapahtuu ajoradalla.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Kastrupinkadun pysäköintipaikat kivetään harmaalla nurmikivellä sepelisaumoin. Korotettujen liittymien luiskien materiaalina käytetään mustaa ja valkoista noppakiveä.

Kastrupinkatu rakennetaan pääsääntöisesti metsäalueelle, jossa on runsaasti olemassa olevaa puustoa, sen lisäksi alueella on istutettuja perennakasvillisuutta sekä nurmikkoa. Kadun loppupää on nykyisin asfalttipintainen. Kastrupinkadun ja sen luiskien kohdalla olevat päällysteet, kasvillisuus sekä puusto poistetaan kokonaisuudessaan. Pysäköintipaikkojen alku- ja loppupäähän istutetaan lehtipuita, matalia pensaita ja heiniä.

### Valaistus

Kastrupinkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

### Tasaus ja kuivatus

Kastrupinkadun tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa laskien Tattariharjuntieltä Brommankadulle. Kastrupinkatu liittyy eteläpäästään Tattariharjuntien ja Vanhan Viipurin maantien tasaukseen ja pohjoispäästään Brommankadun tasaukseen.

Kastrupinkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Brommankadun hulevesiviemäriin ja sieltä Pulkovonkujan hulevesien viivytysrakenteeseen. Kastrupinkadun hulevesiä ohjataan hulevesiviemäriin osin biosuodatuspainanteiden kautta.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kastrupinkadun vedet virtaavat Brommankadulle ja sieltä Spilvenkujan kautta Lentoasemanpuistoon.

### Esteettömyys

Kastrupinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

### Ylläpitoluokka

Kastrupinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.