

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	MARJANIEMENTIE välillä Kauppakartanonkatu - Gotlanninkatu	Piirustus nro:	31874/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	31.5.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Marjaniementie sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Marjaniementietä välillä Kauppakartanonkatu – Gotlanninkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31874/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nrot 12599, 10970 ja 10280 mukainen.

Lähtökohdat

Marjaniementie on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jolla kulkee linja-autoliikennettä ja joka on osa pyöräliikenteen pääverkkoa. Katu on kaksiajoratainen, jonka keskikaistan leveys on noin 4,25 metriä. Kadun itäreunalla kulkee yhdistetty jalankulku- ja pyörätie sekä länsireunalla maaliviivaeroteltu jalankulku- ja pyörätie. Marjaniementiehen liittyy etelässä Tulisuoentie ja Kauppakartanonkatu. Pohjoisessa Marjaniementie jatkuu Itäkeskuksen metroasemalle. Katuun liittyy kiertoliittymän kautta myös Gotlanninkatu ja ramppi Itäväylältä. Suunnittelualueella Marjaniementiehen liittyy tonttikatu Virvatulentie.

Kadun länsipuolella sijaitsee asuinkerrostalojen korttelialueita ja näkövammaisten palvelu- ja toimintakeskus Iiris. Itäpuolella katu rajoittuu puistoalueisiin ja autopaikkojen korttelialueeseen.

Kadun saneerauksella parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja sujuvuutta erottelemalla yhdistetty jalankulku- ja pyörätie sekä tehdään esteetön erikoistason reitti uudelleen rakennettavaan Gotlanninpuistikoon. Linja-autopysäkeille saadaan toteutettua odotustilat ja kadun viihtyisyyttä parannetaan istuttamalla puita.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä opiskelu- ja työmatkapyöräilijät. Kadulla on vilkas liikenne, joka suuntautuu Itäkeskukseen sisältäen myös kaupunginosien välistä liikennettä. Vuoden 2019 laskennoissa kadun keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä on ollut 7600 autoa.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS**Liikenteellinen ratkaisu**

Marjaniementie säilyy alueellisena kokoojakatuna. Suunniteltu ratkaisu on pääosin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7008 periaatteiden mukainen. Katualueen leveys on 30,8 metriä. Toinen pohjoiseen suuntautuvis- ta ajokaistoista poistetaan ja tila käytetään kadunvarsipysäköintiin sekä pyörätien ja jalkakäytävän tarpeisiin. Kadun alittaa alikulussa pyöräliikenteen Itäbaana. Itäbaanalta on jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet Marjaniementielle sekä länsi- että itäpuolelta.

Kadun länsipuolella säilyy nykyinen ajoradan reunassa oleva pysäköinti linja-autopysäkin pohjoispuolella. Pysäkin eteläpuolella pysäköinti muutetaan ajoradan tasoon syvennykseen. Molemmissa ratkaisuissa huomioidaan tarvittava ovenaustila pyörätien puolelle. Jalankulku- ja pyörätien leveydet ovat kumpikin noin 2,0 metriä. Väylät erotellaan toisistaan noppakiviraidoin.

Itäreunalle lisätään linja-auton pysäkkisyvennys ja länsireunalta se poistetaan. Molemmille pysäkeille rakennetaan katoksettomat odotustilat. Lännen puolen ajokaistojen leveydet säilyvät ennallaan. Idänpuoleinen jäävä ajokaista muutetaan 4,0 metrin levyiseksi. Kadun itäreunalla jalkakäytävä ulottuu noin 27 m² verran Marjaniementienpuistikon puolelle. Ratkaisu nähdään soveltuvan asemakaavan mukaiseen ympäristöön.

Kadun pohjoispäässä eroteltu jalankulku- ja pyörätie liittyy Viikinbaanan suunniteltuun jalankulku- ja pyörätiehen.

Marjaniementien eroteltujen jalankulku- ja pyöräteiden yhteispituus on 287 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pysäköintipaikat ja erotellut jalankulku- ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaistojen materiaali on punamusta betonikivi. Erotuskaistalla katupuiden ympärökivetään harmaalla nurmisaumatulla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Keskikaistan reunakivien vierusta kivetään punamustalla betonikivellä. Muuten keskikaistan materiaali on matalaa lehtipensasta ja alueelle istutetaan lehtipuita.

Marjaniementien länsipuolelta Itäpolulle menevän erotellun jalankulku- ja pyörätien luiskan ala- ja yläpään kaarteet kivetään kenttäkivillä. Yläpään istutetaan myös matalaa havupensasta ja kaksi lehtipuuta. Aukio kivetään punamustalla betonikiveyksellä. Väylän nykyinen tontin puoleinen reunakivi ja kenttäkiveys säilyy.

Marjaniementien itäpuolen reuna-alue nurmetetaan autopaikkojen korttelialueen (AP) kohdalla. Alikulun luiskat kenttäkivetään ja puiston kohdalla reuna-alueelle istutetaan niitty.

Linja-autopysäkkien odotustilojen kiveys on mustaa betonikiveystä. Kiertoliittymän ja Gotlanninkadun kulmauksen erotuskaista kivetään punaisella nurmikivellä. Jalankulun ja pyöräliikenteen erotteleva noppakiveys on harmaata.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS**Luontoarvot**

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole direktiivilajeja.

Marjaniementien varressa sekä suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä kasvaa vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Marjaniementie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle. Länsipuolen Itäpolulle menevä eroteltu jalankulku- ja pyörätie valaistaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan Marjaniementien puoleiseen luiskaan.

Tasaus ja kuivatus

Marjaniementien tasaus noudattaa kadun nykyistä pintaa ja liittyy suunnittelualueen päissä nykyisiin pintoihin.

Marjaniementien länsipuoli kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä. Itäpuolen hulevesiviemäri on poistettu aikanaan käytöstä, jonka vuoksi kadun itäpuolelle rakennetaan uusi viemäri huomioiden uudet katupuut. Hulevesiviemäri liitetään Kauppakartanonkadun liittymästä etelään menevään huleveden runkoviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat Marjaniementietä etelään päin päätyn 1200 mm hulevesiviemäriin ja purkautuen edelleen Mustapuroon.

Esteettömyys

Esteettömyyden erikoistason reitit järjestetään liriksen pääsisäänkäynniltä Marjaniementien ja edelleen Gotlanninkadun yli sekä jalkakäytävälle Marjaniementienpuistikon suuntaan. Muuten alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason

Ylläpitoluokka

Marjaniementie kuuluu ylläpitoluokkaan II. Marjaniementien jalankulku- ja pyörätiet kuuluvat ylläpitoluokkaan A.