

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	MADETOJANKUJA	Piirustus nro:t:	32077/1
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	LUONNOS 8.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Maria Lalla Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	x.x.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	xx.xx.2023

Kohde Madetojankuja sijaitsee (37.) Pukinmäen kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Madetojankujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32077/1. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12706 mukainen.

Lähtökohdat

Madetojankuja on nykyinen katu, jonka itäpuolella sijaitsee nykyinen Madetojan palvelutalo. Katu risteää etelässä Säterintiehen. Madetojankujan itäpuolelle on rakentunut vuoden 2023 aikana uusi asuinkortteli AK 37057. Kadun loppupäässä alkaa Madetojanpolku, joka on nykyinen kevyen liikenteen yhteys pohjoiseen. Madetojankujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen edellä mainitulla AK 37057 alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kevyen liikenteen osalta on myös läpikulkua Säterintielle etelään sekä Säterintieltä pohjoiseen.

Liikenteellinen ratkaisu

Madetojankuja on nykyinen tonttikatu, joka risteää T-liittymällä Säterintiehen. Madetojankuja on ajoneuvoliikenteen osalta päättävä katu, jonka loppuosalla on kääntöpaikka. Kääntöpaikalta on ajoyhteydet viereisten tonttien pysäköintialueille sekä palvelutalon huoltoliikenteelle. Kadun loppusuoralle tulee erillinen korotettu osuus hidastamaan ajonopeuksia kääntöpaikalle tultaessa. Suunnitelma pitää sisällään myös kääntöpaikan keskelle tulevan viherkeskustan, joka reunustetaan reunatuella. Tämä ratkaisu selkeyttää kääntöpaikan liikennettä.

Madetojankujan katualueen leveys on katuosaltaan 13,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,5 metriä. Ajouradan länsireunassa on nykyinen 3,25 m leveä jalkakäytävä ja kadun itäreunaan rakennetaan uusi 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kääntöpaikan kohdalla katualueen leveys on 22,0 metriä. Kääntöpaikan istutettavan keskiosan leveys on 6,5 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata sekä jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Kääntöpaikan alue päällystetään betonikivellä. Erotuskaistat kivetään betonikivellä. Reunatuet ovat punaista graniittia.

Kääntöpaikan keskiosaan tulee katupuu sekä puun ympärille istutetaan matalaa lehtipensasta.

Madetojankujan länsiosan nykyiset rajatut pensasalueet säilyvät ennallaan rajautuen katualueeseen. Ainoastaan Säterintien liittymän lähellä oleva jalkakäytävälle työntyvä istutusalue poistetaan siltä osin kuin se ulottuu katualueelle.

Valaistus

Madetojankujan länsireunalla oleva katuvalaistus uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Madetojankujan uusi tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun keskivaiheella on n. 25 metrin osuus, jossa katu leikkaa nykyistä pintaa n. 10 cm mahdollistaen paremman kadun kuivatuksen.

Madetojankuja liittyy Säterintien tasaukseen risteysalueella ja pohjoisosassa Madetojanpolun nykyiseen tasaukseen.

Madetojankuja kuivatetaan pääsääntöisesti nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Säterintien nykyiseen hulevesiviemäriin. Risteysalueelle tulee muutamia uusia hulevesikaivoja parantamaan alueen kuivatusta.

Madetojankuja laskee Säterintielle, joka toimii alueen tulvareittinä eteenpäin.

Esteettömyys

Madetojankujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Madetojankuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.