

Kohteiden nimet:	<b>KONALANKUJA</b>	Piirustus nro:t:	<b>31820/1</b>
Selostuksen laati:	Juha Väisänen Tiimipäällikkö	pvm:	27.6.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	27.6.2023
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Konalankuja sijaitsee Konalan (32.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Konalankujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31820/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12665 mukainen.

### Lähtökohdat

Konalankuja on nykyinen katu, jonka molemmiin puolin on sijoittunut teollisuuden tuotantorakennuksia, toimistorakennuksia ja ammatillinen oppilaitos. Kaikki nykyiset rakennukset tullaan purkamaan viimeistään vuoden 2024 alussa. Konalankujan ympäristöön rakentuu asuinkerrostaloja liikehuoneistoihin, pysäköintilaitos sekä päiväkotit.

Konalankujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Konalankujan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Lisäksi kadulla on päiväkodin saattoliikennettä sekä liiketilojen huoltoajoa. Jalankulku- ja polkupyöräliikenteessä on myös läpikulkua mm. Hilapellon puistoon.

### Liikenteellinen ratkaisu

Konalankuja on asuntokatu, jonka eteläpäähän sijoittuu yliajettava katuaukio. Aukioon liittyy uusi jalankululle ja pyöräilylle varattu katu Konalanpolku. Konalankuja liittyy pohjoispäästään rakennettavan ylijatketun jalkakäytävän yli nykyiseen Konalan-tiehen.

Konalankujan katualueen leveys on 25,9 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan molemmiin puolin rakennetaan 5,0 m leveät kohtisuorat pysäköintipaikat, 1,0 m leveät erotuskaistat ja 3,0 m leveät jalkakäytävät. Kadun itäreunaan rakennetaan 0,9 m leveä reuna-alue. Katualueen eteläosaan rakennetaan katuaukio, jonka leveys on 25,9 m.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7016 mukainen.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikat kivetään harmaalla Golfkiveyksellä. Erotuskaistat ja reuna-alueet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Katuaukio ja tonttien ajoliittymien kohdat pysäköintikaistoilla kivetään harmaalla nupukiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Konalankujan katualueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevat nykyiset seitsemän puuta joudutaan poistamaan, jotta mahdollistetaan pysäköintipaikkojen, jalkakäytävien ja katuaukion rakentaminen. Pysäköintipaikkojen väliin ja katuaukiolle istutetaan lehtipuita 8 kpl.

### **Valaistus**

Konalankuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille ja katuaukion reunalle.

### **Tasaus ja kuivatus**

Konalankujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Konalankuja liittyy pohjoispäästään Konalantien nykyiseen tasaukseen ja eteläpäästään Konalanpolun suunniteltuun tasaukseen.

Konalankuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Konalantien nykyiseen hulevesiviemäriin. Hulevesiviemäri purkaa Hilapellon puiston avo-ojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Konalankujan vedet virtaavat Konalantielle. Konalantien pintavesikuivatusta ei muuteta.

### **Esteettömyys**

Konalankujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

### **Ylläpitoluokka**

Konalankuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.