

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteen nimi:	Meripihkatie	Piirustus nro:t:	31808/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri projektipäällikkö	pvm:	2.10.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.10.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2023

Kohde

Suunniteltu katu sijaitsee Malmin, Pihlajamäen (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Meripihkatietä välillä tontti 38017/1 – Pihlajamäentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31808/1.

Katusuunnitelma on asemakaavan 12779 mukainen.

Lähtökohdat

Meripihkatie on olemassa oleva katu, jonka itäpuolella sijaitsee Pihlajamäen ostoskeskus. Kadun pohjoispäässä on Pihlajamäen terveysasema ja kadun lähiympäristössä sijaitsevat myös kirkko ja nuorisotalo.

Meripihkatien itäpuolella sijaitsee Pihlajamäen ostoskeskus, jonka pohjoisosan rakennus on asemakaavassa suojeltu (sr-1). Ostoskeskuksen eteläosaan on laadittu vuonna 2023 lainvoimaiseksi saatettu uusi asemakaava, joka mahdollistaa uudisrakennuksen rakentamisen nykyisen rakennuksen tilalle. Tontti muuttuu asuin- ja liikerakennusten korttelialueeksi ja siihen liitetään mm. viereinen yleinen pysäköinti-alue. Pihlajamäentien risteyksen läheisyydessä levennetään Meripihkatien katualuetta, mikä mahdollistaa pyöräkaistojen, pysäkkimuutosten ja kadunvarsipysäköinnin toteuttamisen. Pysäkkijärjestelyjä muutetaan bussiliikenteen sujuvoittamiseksi.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä ostoskeskuksen ja palveluiden käyttäjät ja työntekijät. Kadulla on myös läpikulkuliikennettä ja bussiliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Meripihkatie on alueellinen kokoojakatu, joka liittyy eteläpäästään valo-ohjatulla liittymällä Pihlajamäentiehen. Pohjoispäässä suunnitelmassa esitetty katuosuus liittyy aiemmin saneerattuun Meripihkatien katuosuuteen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Meripihkatien katualueen leveys vaihtelee välillä 18–30 metriä. Ajokaistat ovat pääosin 3,25 metriä leveitä. Ajoradan molempiin reunoihin rakennetaan 1,3 metriä leveä pyöräkaista ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Ajoradan itäreunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista sekä 0,75 metriä leveä ovenavaustila pyöräkaistan ja pysäköinnin väliin. Meripihkatien eteläpään kaistajärjestelyjä parannetaan Pihlajamäentien liittymäalueella. Jalankulkijoiden turvallisuutta Pihlajamäentien ja Meripihkatien liittymäalueella parannetaan kasvattamalla Pihlajamäentien keskisarekkeen odotustilaa.

Meripihkatien itäreunassa oleva bussipysäkki siirretään hieman lähemmäksi Pihlajamäentien risteystä.

Suunnitellut ratkaisut noudattavat kaupunkiympäristön toimialan laatiman liikennesuunnitelman 6377–1 periaatteita.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Meripihkatien ajoradat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat punaista graniittia. Erotuskaistat kivetään harmaalla betonikivetyksellä tai punaisella noppakiviverhouksella. Luiskat nurmetetaan. Meripihkatiellä suojateiden varoitusalueet päällystetään valkoisella betonikivetyksellä. Länsireunassa Pihlajamäentien liittymäalueella louhitaan nykyistä kalliota.

Meripihkatien varrelta joudutaan sekä katualueelta poistamaan muutamia puita.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun länsireunaan.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tasausta korotetaan ostoskeskuksen uudisosan kohdalla tukimuurirakenteiden välttämiseksi. Katu liittyy molemmista päistään nykyiseen tasaukseen.

Meripihkatie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Pihlajamäentien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Meripihkatie kuuluu ylläpitoluokkaan II.