

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>Moreenitie</b>	Piirustus nro:t:	<b>31809/1</b>
Selostuksen laati:	Anni Tirri projektipäällikkö	pvm:	2.10.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.10.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2023

**Kohde**

Suunniteltu katu sijaitsee Malmin, Pihlajamäen (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Moreenitietä, joka on esitetty piirustuksessa nro 31809/1. Moreenitien alueella katusuunnitelmassa on esitetty myös Maasälväntien suojatiejärjestelyt ja Rapakiventien pohjoispään korokemuutos.

Katusuunnitelma on asemakaavan 12779 mukainen.

**Lähtökohdat**

Moreenitie on olemassa oleva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Moreenitien itäpuolella sijaitsevat Pihlajamäen nuorisotalo, kirkko ja asuinkerrostalojen korttelialue. Kirkon tontilla on asemakaavassa suojeltu avokallio.

Moreenitien länsipuolella sijaitsee Pihlajamäen ostoskeskus, jonka pohjoisosan rakennus on asemakaavassa suojeltu (sr-1). Ostoskeskuksen eteläosaan on laadittu vuonna 2023 lainvoimaiseksi saatettu uusi asemakaava, joka mahdollistaa uudisrakennuksen rakentamisen nykyisen rakennuksen tilalle. Tontti muuttuu asuin- ja liikerakennusten korttelialueeksi ja siihen liitetään mm. viereinen yleinen pysäköinti-alue, jonka itäreunassa on nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Asemakaavaan on uuden tontin itäpuolelle merkitty jalankululle ja pyöräilylle varattu Moreenitien katualue.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä ostoskeskuksen ja palveluiden käyttäjät ja työntekijät. Kadulla on myös läpikulkuliikennettä ja se on osa pääpyöräreittiverkostoa.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Moreenitie on eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Eteläpäässä Moreenitie liittyy Pihlajamäentien pohjoisreunan jalankulku- ja pyörätiehen sekä alikulkukäytävän kautta

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Johtokivenpolkuun. Pohjoispäässä Moreenitie liittyy Maasälväntiehen ja Rapakiventien jalankulku- ja pyörätiehen.

Moreenitien pohjoisosan katualueen leveys on 5,6 metriä ja eteläosan 5,5 metriä. Pyörätien leveys on 2,5 metriä ja jalkakäytävä on 2 metriä leveä. Säilytettävän kallion sekä kirkolle johtavien portaiden eteläpuolella tehtävän kallioleikkauksen kohdalla pyörätie on 2,0 metriä ja jalkakäytävä on 2,0 metriä leveä. Moreenitien länsireunaan rakennetaan 0,8 metriä leveä erotuskaista.

Suunnitellut ratkaisut noudattavat kaupunkiympäristön toimialan laatiman liikennesuunnitelman 6377–1 periaatteita.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Moreenitien jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista graniittia. Erotuskaistat kivetään valkoisella betonikivetyksellä tai punaisella noppakiviverhouksella. Luiskat nurmetetaan. Kiertoliittymän yliajettava kiveys on punaista nupukiveä.

Moreenitien varrelta joudutaan sekä katualueelta että tontin reunasta poistamaan puita.

### Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan katualueen ja tonttien väliselle erotuskaistalle.

### Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Moreenitie kuivatetaan hulevesikaivoilla, jotka liitetään Moreenitien nykyiseen hulevesiviemäriin.

### Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### Ylläpitoluokka

Moreenitie kuuluu ylläpitoluokkaan III.