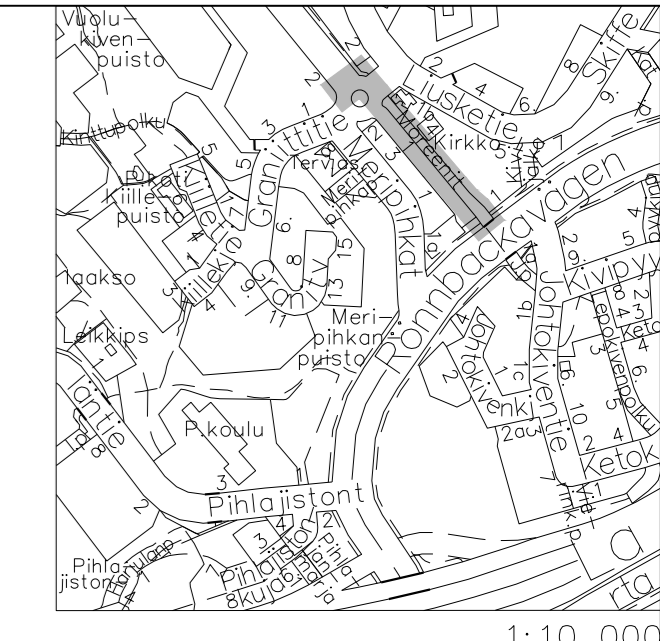


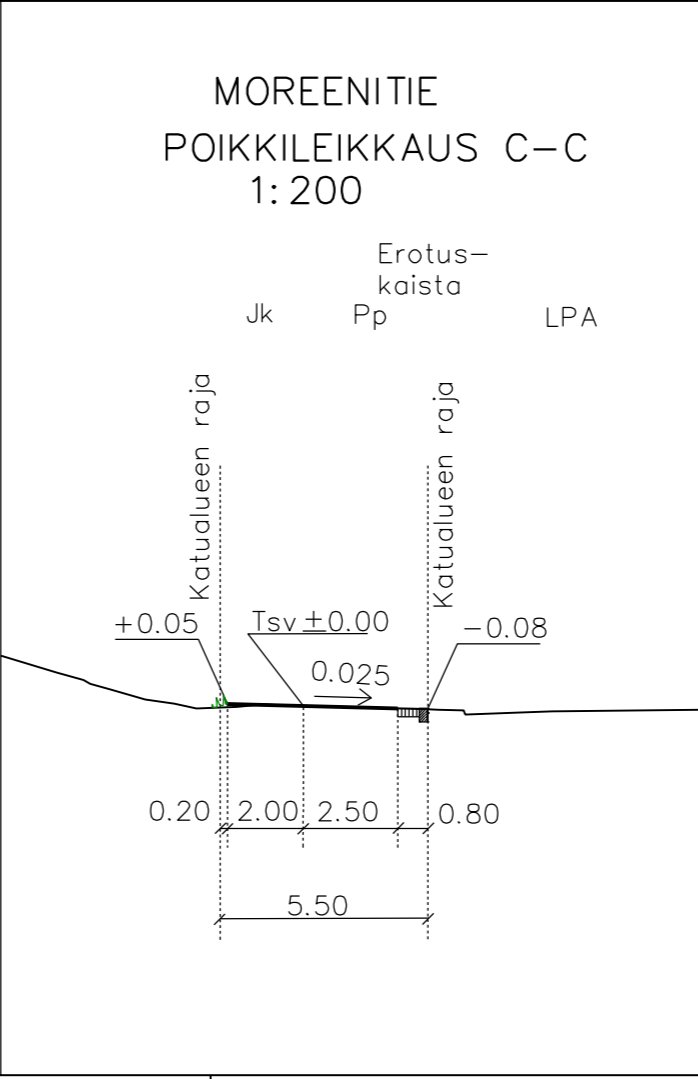
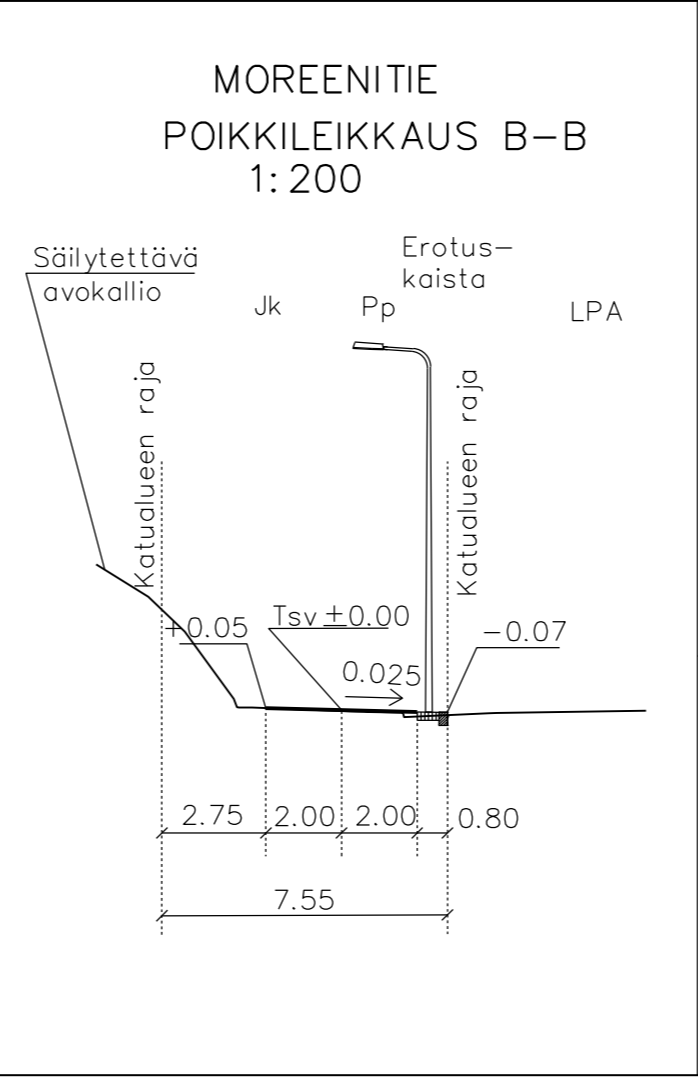
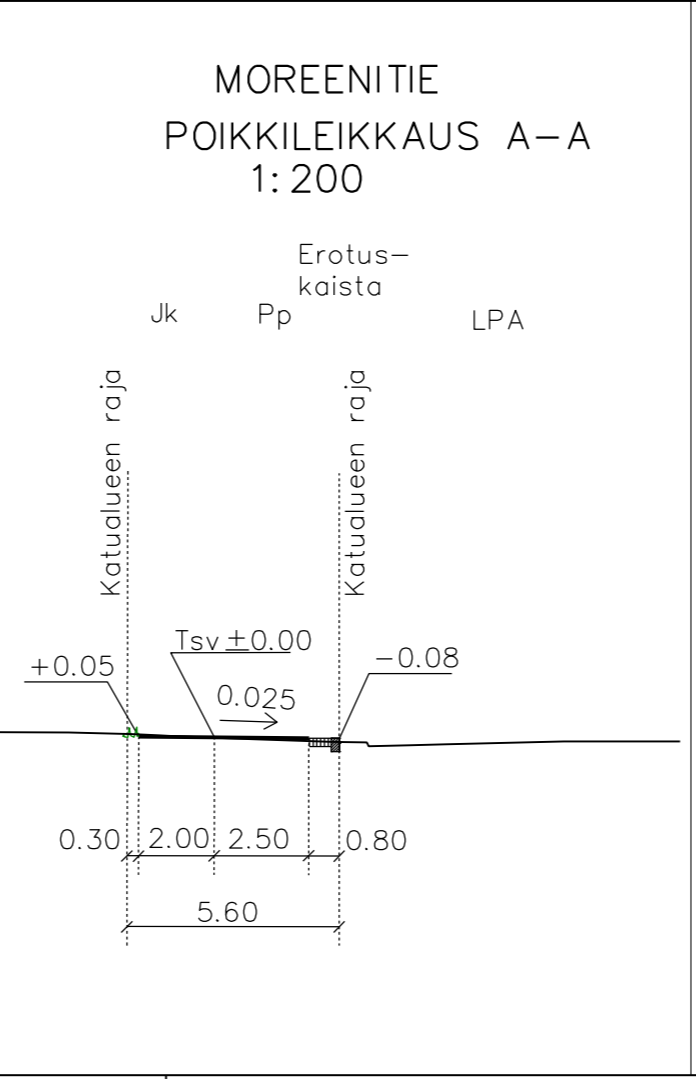


- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / jalkakäytävä ja pyörätie, asfalttia
 - Betonikivi, harmaa/valkoinen
 - Noppakiveys, harmaa/punainen, riviladonta
 - Noppakiveys, punainen, kaariladonta
 - Nupukiveys, punainen
 - Nurmetus, uusi/nyk. kasvillisuus
 - istutettava lehtipuu, 2 kpl
 - nykyinen lehti-/havupuu
 - Tontin ja katualueen rajalta poistettavat puut, arvio 12 kpl
 - Katualueella oleva nykyinen kallio
 - Reunatuki, graniitti, punainen
 - Reunatuki, madallettu, punainen
 - Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, punainen
 - Reunatuki, nykyinen
 - 2:n kiven harmaa noppakiviraita
 - 3:n kiven harmaa noppakiviraita

- Valaisinpylväs
- nyky. +33.00 Kadun nykyinen korkeus.
- +33.00 Kadun likimääräinen korkeusasema



Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liitetään Moreenitien nyky. viemäreihin



Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP. OSA, OSA-ALUE 38. Malmi, Pihlajamäki			
MOREENITIE			
Katusuunnitelma			
MK 1: 500	LIITTYY KORVAA	NRO 31809/1	KHS KYLK
	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV. 13.10.2023 Reetta Putkonen
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK. 13.10.2023 Ismo Rantanen
	LIIKENNES. 6377-1		LAAT. 13.10.2023 Anni Tirri
A-INSINÖÖRIT		A-Insinöörit Civil Oy www.ams.fi	HYV. 2.10.2023 Markus Ventola
			TARK. 2.10.2023 Jukka Tikkamäki
			LAAT. 2.10.2023 H. Alava Bergroth