

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Vanha talvitie välillä Hermannin rantatie–Verkkosaaren venesatama	Piirustus nro:t:	31909/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektinjohtaja	pvm:	20.10.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	20.10.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.202x

Kohde Vanha talvitie sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanhaa talvitietä välillä Hermannin rantatie–Verkkosaaren venesatama ja se on esitetty piirustuksessa nro 31909/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Vanha talvitie on nykyinen katu, jonka liikenteelliset ratkaisut muuttuvat kadun pohjoispuolelle sijoittuvan Hermanninrannan asemakaavan myötä. Katu sijoittuu Verkkosaaren pohjoisosan asemakaavan pohjoisreunaan. Katu sijaitsee entisellä satama-alueella, joka sataman loppuaikoina palveli lähinnä varasto- ja läjitysalueena.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä Verkkosaaren venesataman alueella asioivat.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanha talvitie on kokoojakatu, johon liittyy uusi asuinalueen kokoojakatu Kalasatamankatu ja Kyläsaarenkatu sekä tonttikadut Verkkosaarenranta ja Tempokuja. Vanha talvitie liittyy länsipäästä rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Hermannin rantatiehen. Itäpäässä katu liittyy Verkkosaaren niemekkeen rantapromeniin, jonne on huoltoajo sallittu.

Vanhan talvitien katualueen leveys on 24,0 metriä.

Välillä Hermannin rantatie-Verkkosaarenranta ajoradan leveys on 6,00 m pois lukien Hermannin rantatien liittymä, jossa on lähtevän suunnan kanavointi (kaistat etelästä lukien ajokaista 4,00 m; keskikoroke 2,50 m, vasemmalle kääntyvä ajokaista 3,00 m; suoraan-/oikealle kääntyvä ajokaista 3,50 m). Ajoradan molemmilla reunoilla kulkevat 1,75 metriä leveät pyöräkaistat. Pyöräkaistan ja erotus-/pysäköintikaistan välissä on 0,50 m leveä suojakaista (ovenavaus). Pysäköinti-/erotuskaistojen leveys on 3,00 m. Kadun etelä- ja pohjoisreunassa on 3,50 m leveät jalkakäytävät.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Verkkosaarenranta-kadusta itään ajoradan leveys on 7,00 m ja ajoradan molemmilla puolilla 5,00 m erotus-/ pysäköintikaista (poikittaispysäköinti). Reunoilla on 3,50 m leveät jalkakäytävät.

Kyläsaarenkadun/Kalasadamankadun liittymä toteutetaan korotettuna.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien 6662 ja 7267 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikat kivetään harmaalla nupukivellä. Pysäköinti- ja erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään punaisella noppakivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Keski- saarekkeet kivetään punaisella noppakiveyksellä.

Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Vanha talvitie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti-/erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Vanhan talvitien tasaus nousee n. 2,50 metriä nykyistä maanpintaa ylemmäs. Katu liittyy länsipäästään Hermannin rantatien tasaukseen ja itäpäästä suunniteltavaan ranta-alueeseen.

Vanha talvitie kuivatetaan hulevesikaivoilla, jotka liittyvät kadulle rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanhan talvitien vedet virtaavat kadun itäosasta suoraan mereen ja kadun länsiosassa kadulle rakennettavan tulvaviemäriin kautta mereen.

Esteettömyys

Vanhan talvitien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Vanha talvitie kuuluu ylläpitoluokkaan III.